



新興 航運

2021

新興航運股份有限公司
公司簡介
Sep 2021



公司簡介

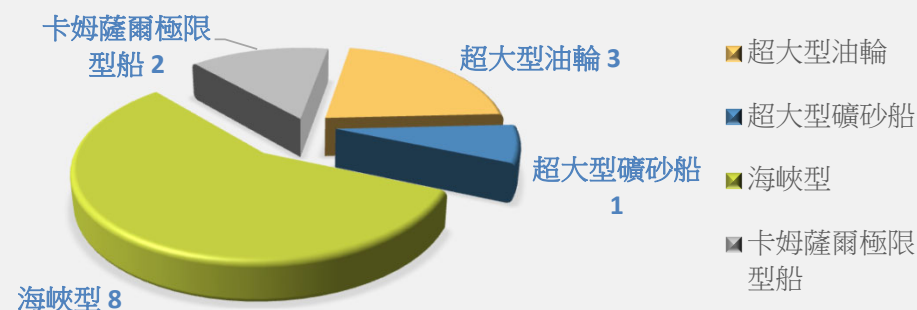
公司概要

新興航運股份有限公司 成立於1968年，現有營運14艘散裝船及油輪，公司船隊平均年齡11年，總噸位約270萬噸。

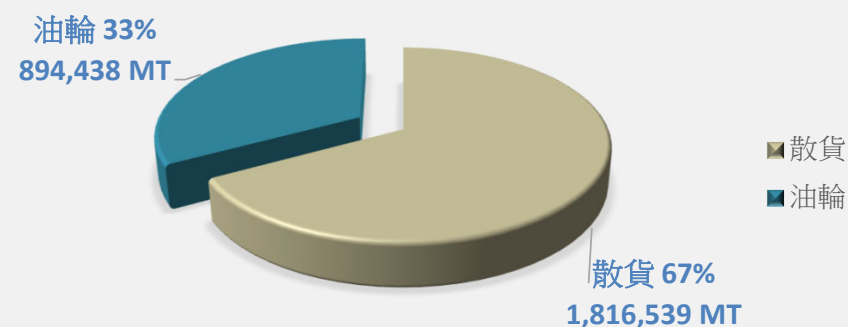
主要亮點：

- 在多代的航運專業知識及家族傳承下，新興航運的血統可以追溯至許廷佐及1922年下水的第一艘“舟山輪”。
- 積極參與社會團體及同業協會合作，許氏家族的最新一代以許積皐(Jack Hsu)為代表，曾於2018-2019擔任香港船東協會的主席。
- 集團營運據點位於台北、香港、歐洲、溫哥華，新興航運專注船舶管理及擁有一個具資產管理及卓越營運的團隊。
- 在適度的槓桿作用和資產收購機會的支持下，及核心船隊海岬型散裝船的供需動態平衡和 VLCC 運價的逐步復甦，推動獲利能力的恢復。

船隊分佈



總噸位及船型種類



公司概況 2021

新興航運船隊概況

穩定
勤勉
進步

油輪



- 油輪船隊參加TI 油輪聯營池，達成長期管理效益。

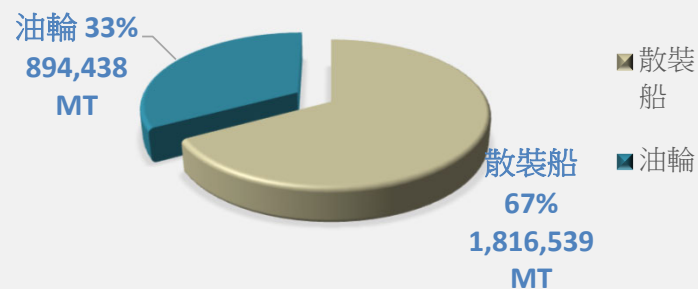
散裝船



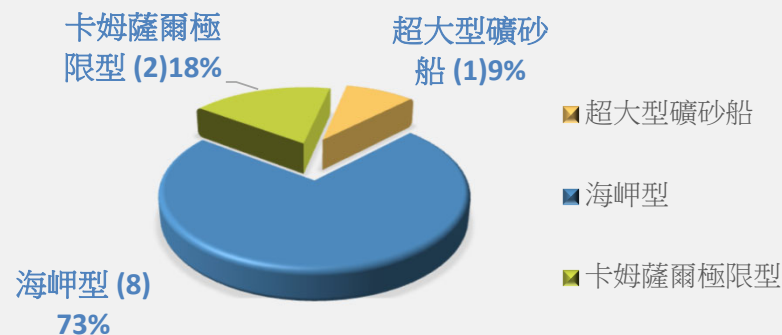
- 運送大宗物資，如 鐵 礦 砂，煤，穀類。
- 於現貨市場及中、長期租約靈活營運。

總噸位及船型種類

總噸位



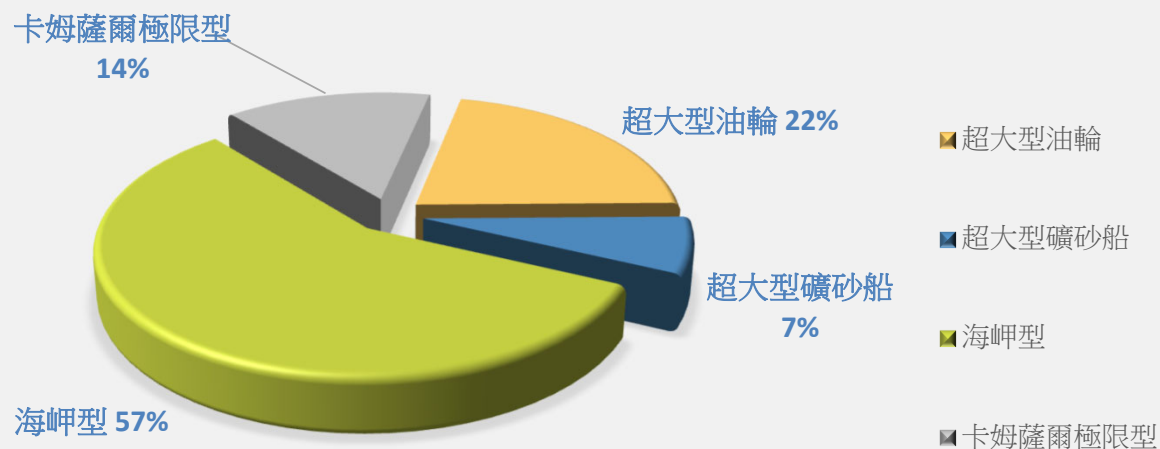
散裝船型種類(依噸位)



新興航運船隊 (艘數)

船隊艘數 : 14

- 超大型油輪: 3
- 超大型礦砂船: 1
- 海岬型: 8
- 卡姆薩爾極限型船: 2



1968

- 成立於1968年，新興航運是台灣大型散裝航運業企業之一。
- 50多年的航運經營經驗，為世界知名的煤鐵礦石公司、鋼鐵公司、電力公司、造紙公司提供優質穩定的船舶運送服務。

服務項目

- 油輪營運
- 散裝船營運
- 船東及營運管理

公司主旨

- 誠信、決斷、勤勉、慎謀、精進
- 長期營運策略，在海運景氣循環週期的衝擊下維持競爭優勢
- 秉持穩健之理念及企業精神，永續經營海運事業

1968

創辦新興航運
公司集團
以一艘輕便型
萬噸級散裝貨
輪起家

1987

合併嘉興航運
及台興航運，
新興航運股份
有限公司為存
續公司

2001

成立全額子公
司：海德股份
股份有限公司

2004

成立海滬船務諮詢
(上海)有限公司

2021

集團總計14艘散
裝船及油輪，約
270萬噸載重量

1980

公司轉型，成
為亞洲擁有最
多海岬型船隊
的私人企業之
一

1989

台灣證券交易
所上市
成立全額子公
司：樂利航運
公司

2006

遴選為亞太地
區200家最傑出
中小企業之一

產業概況 2021

2021 油輪市場正面/負面因素

正面因素

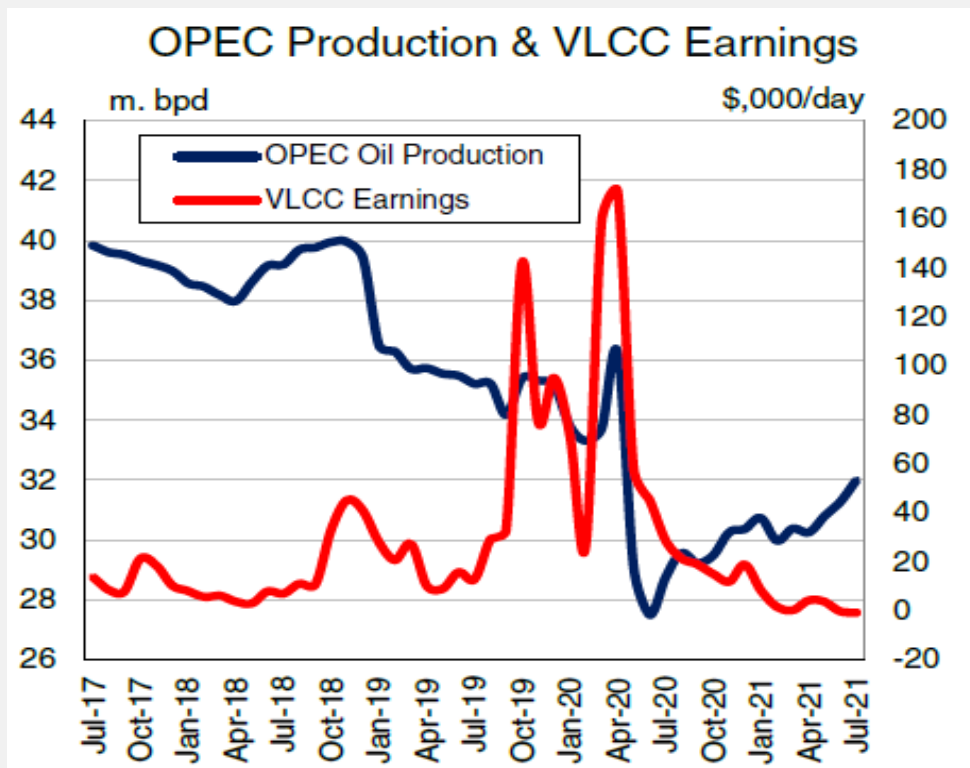
- Covid-19 疫苗研發成功，經濟活動復甦，航空、旅遊漸次開放。
- 新船下水供給減緩，對供需有正面的助益。
- 2021 年下半年石油輸出國家組織原油產量逐漸恢復

負面因素

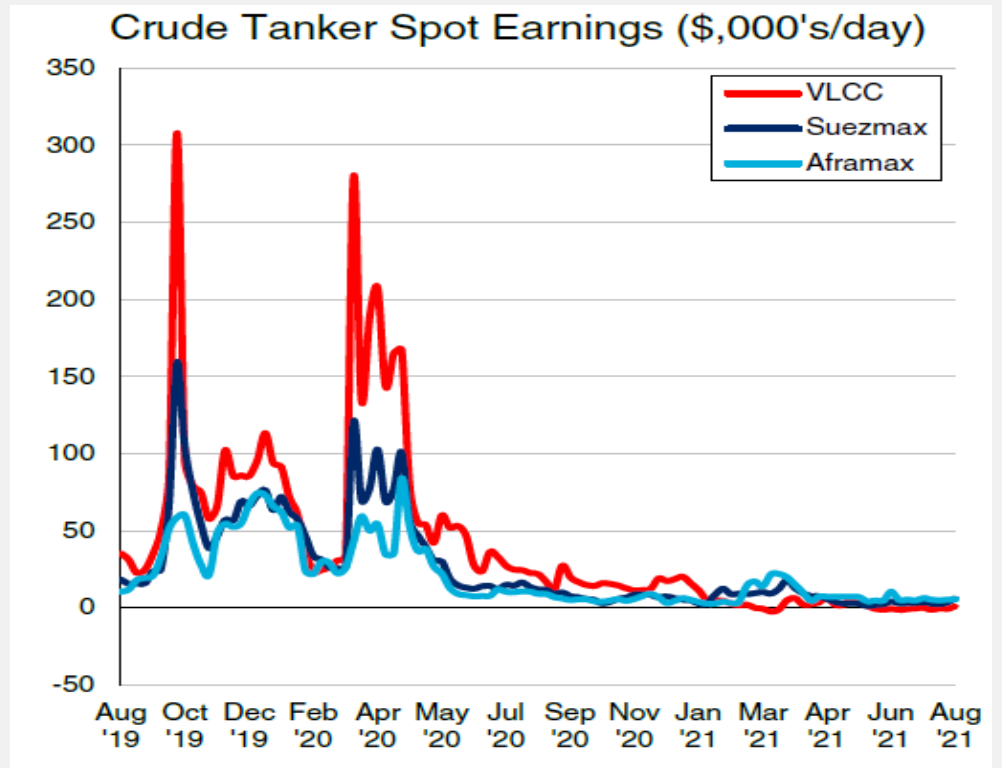
- 新冠變種病毒(Covid-19 Delta) 之 影響。
- 國際公約對環境保護的要求及規定。
- 電動車(油電混合車)減少油料需求。
- 完成安裝脫硫設備之大型油輪市場，以低價返回進入現貨油輪市場。

超大型油輪市場動態

石油輸出國家組織原油產量及超大型油輪運價



油輪租金曲線圖



巨型油輪VLCC租金行情

VLCC Single Voyage.....			WS 2021			Average earnings \$/day				VLCC Earnings		
			Aug 13	Aug 20	2021	2019	2020	2021	Aug 13	Aug 20	This Week	
23	270,000t	MEG - China*	31	31.5	32	44,625	51,882	398	-2,703	-1,013	<i>FIRMER!!</i>	<i>1647%</i>
23	270,000t	MEG - S.Korea*	30	30	31	42,854	49,523	795	-1,936	-803		
23	270,000t	MEG - WC India*	41	42.5	42	50,408	58,043	2,958	178	3,113		
23	280,000t	MEG - UKC	19.5	20	20	28,918	51,089	-2,075	-5,122	-3,054		
23	280,000t	MEG - US Gulf*	17.5	18	18	35,644	59,528	378	-2,915	-696		
23	260,000t	WAF - China*	33	33	35	41,072	48,294	2,221	-1,219	-221	<i>FIRMER!!</i>	<i>52%</i>
23	260,000t	WAF - WC India*	35.5	35.5	35	50,391	58,512	3,900	1,912	2,910		
23	270,000t	USG - East~*	4.10	4.00	4.30	86,585	93,946	31,079	26,750	26,206	<i>STEADY</i>	<i>-2%</i>
23	275,000t	Caribs-Singapore^	3.25	3.15	3.53	93,665	97,499	28,024	21,810	21,018	<i>SOFTER</i>	<i>-4%</i>
23	VLCC Avg. Earnings*					41,364	53,145	2,535	-387	1,046	<i>FIRMER!!</i>	<i>34%</i>
39	Scrubber Fitted Avg. Earnings*						58,750	7,430	3,900	5,245		

~Basis ballast to Singapore; component of VLCC average earnings basis round voyage.

超大型油輪(VLCC)新造船艘數

Created 21 August 2021 07:49

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt
2016	47	14,330,159		
2017	50	15,234,032		
2018	39	12,128,620		
2019	68	21,058,144		
2020	37	11,280,702		
2021	24	7,391,642	9	2,797,300
2022			43	12,994,456
2023			25	7,586,400

© Clarkson Research Services Limited 2021

2021 散裝船市場正面/負面因素

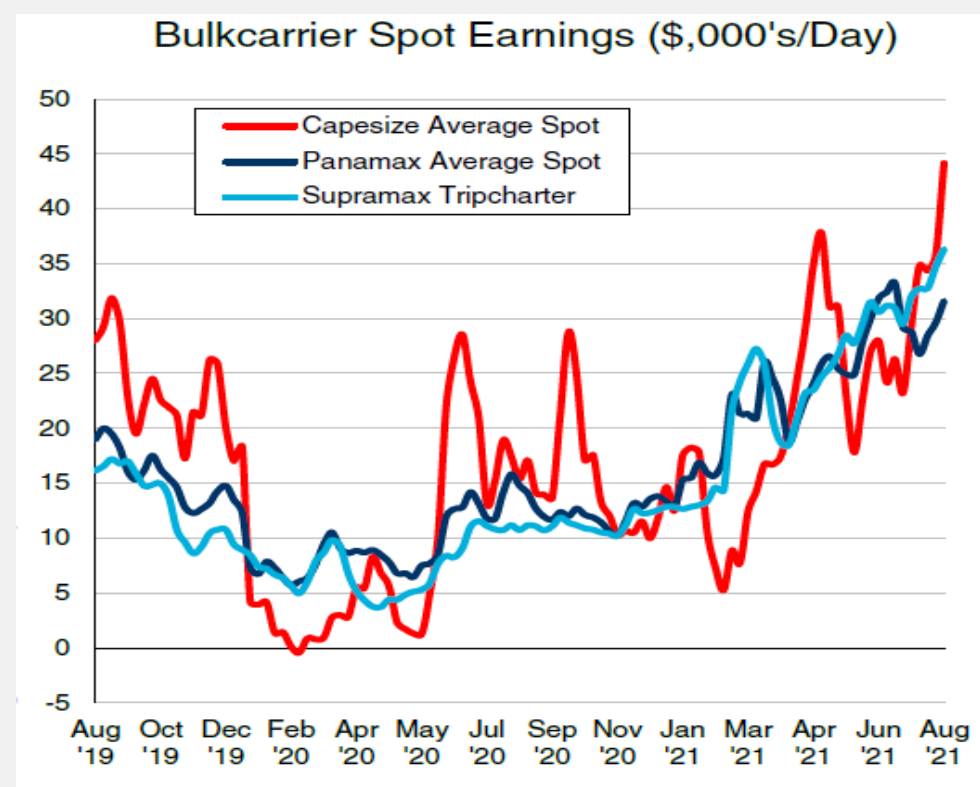
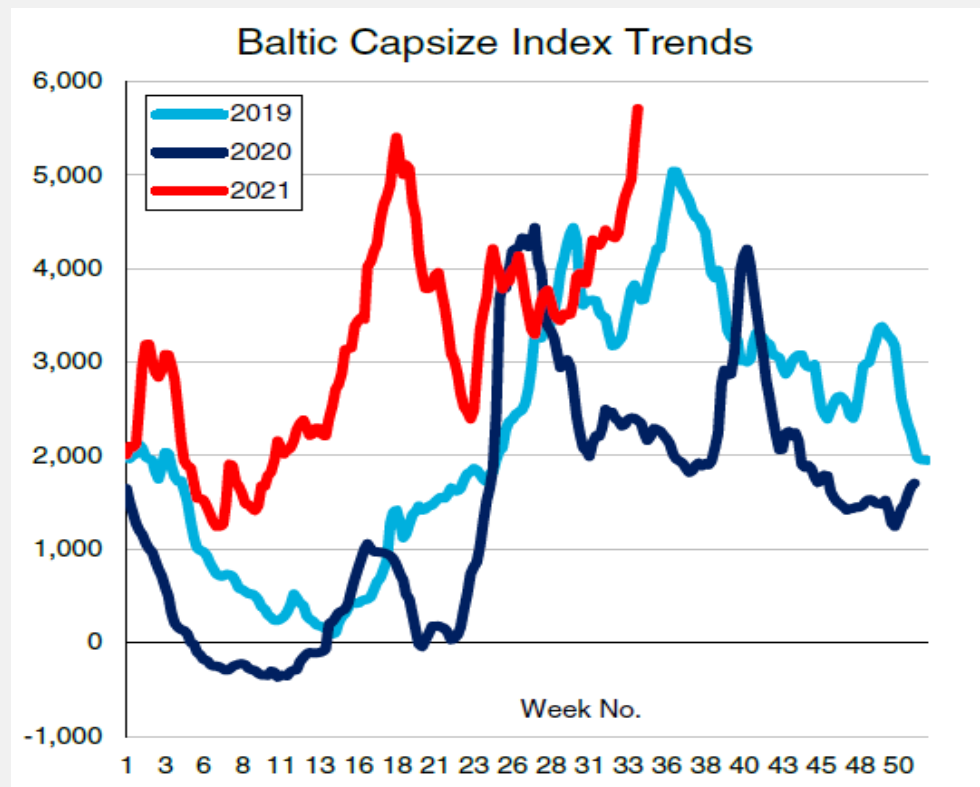
正面因素

- Covid-19疫苗研製成功，疫情獲得控制，全球經濟逐步復甦。
- 美國參議院通過1.2兆(1.2 Trillion)基礎建設法案。
- 疫情影響，中國及澳洲港口壅塞。
- 2021 年中國向美國進口穀物增加的支持下，相關運輸需求增加。。
- 發展中國家從夏季開始增加煤炭需求

負面因素

- 新冠變種病毒(Covid-19 Delta) 之 影響。
- 中澳貿易戰 (大陸禁止澳洲煤礦、穀物、紅酒、龍蝦等產品進口大陸)。
- 國際公約對環境保護的要求及規定。
- 因應全球環保趨勢及控制空汙 (轉向天然氣及再生能源)，促使歐盟和南韓減少燃煤進口。

散裝船 市場運費租金曲線圖



海岬型散裝船租金行情

Capesize Tripcharter...	Average Rate \$/Day (180,000 dwt Capesize)							Capesize Market		
	2019	2020	2021	Jul 23	Jul 30	Aug 06	Aug 13	Aug 20	This Week	
Cont/Far East	34,260	27,606	44,574	53,000	54,000	51,000	56,000	73,000	FIRMER	30%
Transpacific R/V	17,005	12,827	26,788	39,450	47,350	44,500	44,250	50,000	FIRMER	13%
Far East/Cont	2,332	-750	7,946	5,000	15,000	14,000	15,000	20,500	FIRMER	37%
Transatlantic R/V	17,923	13,197	26,103	30,000	31,000	29,000	34,000	43,000	FIRMER	26%
Average Capesize Earnings	17,880	13,220	26,353	31,863	36,838	34,625	37,313	46,625	FIRMER	25%

巴拿馬型散裝船租金行情

Panamax Tripcharter...	Average Rate \$/Day (82,000 dwt Kamsarmax)							Panamax Market		
	2019	2020	2021	Jul 23	Jul 30	Aug 06	Aug 13	Aug 20	This Week	
Cont/Far East	20,788	18,012	35,788	50,750	46,000	48,000	48,250	50,500	<i>FIRM</i>	5%
Transpacific R/V	11,133	9,287	24,178	28,750	27,500	28,650	29,750	31,250	<i>FIRM</i>	5%
Far East/Cont	4,826	2,824	11,659	16,750	16,500	17,250	17,500	18,000	<i>STEADY</i>	3%
Transatlantic R/V	12,458	9,656	24,007	31,500	27,000	30,500	30,750	35,000	<i>FIRMER</i>	14%
Average Panamax Earnings	12,301	9,945	23,908	31,938	29,250	31,100	31,563	33,688	<i>FIRM</i>	7%

輕便極限型散裝船租金行情

Supramax Tripcharter...	Average Rate \$/Day (58,000 dwt Supramax)							Supramax Market		
	2019	2020	2021	Jul 23	Jul 30	Aug 06	Aug 13	Aug 20	This Week	
Cont/Far East	18,856	19,285	34,721	50,000	47,000	47,000	46,000	48,000	FIRM.....	4%
Transpacific R/V	8,997	6,129	22,331	30,000	30,000	30,000	32,000	35,500	FIRMER	11%
Far East/WAF ^h	4,723	2,698	20,032	29,500	29,500	29,500	29,750	31,000	FIRM.....	4%
US Gulf/Cont	14,769	13,210	26,725	35,000	38,000	34,000	36,000	36,000	STEADY	0%
ECSA/Cont*	9,147	7,228	21,894	30,100	30,000	32,000	32,000	32,000	STEADY	0%
Indonesia - China~	10,556	8,686	26,626	33,000	33,000	35,000	38,900	41,900	FIRM.....	8%
Average Supramax Earnings [^]	10,867	8,813	24,394	32,025	32,750	32,750	34,725	36,350	FIRM.....	5%

Average excludes Cont/Far East and Far East/WAF. ~Delivery South China, redelivery South China. *Delivery WAF.

海岬型新造船艘數 (100,000 dwt or above)

Created 21 August 2021 07:51

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt
2016	103	19,669,105		
2017	75	15,314,948		
2018	51	14,259,757		
2019	80	19,040,630		
2020	112	24,997,196		
2021	61	13,110,099	30	6,704,400
2022			43	8,750,700
2023			33	6,336,000
2024			12	2,438,000
2025			1	210,000

© Clarkson Research Services Limited 2021

巴拿馬型新造船艘數 (65,000-99,999 dwt)

Created 21 August 2021 07:52

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt
2016	114	9,406,805		
2017	109	8,922,846		
2018	68	5,636,547		
2019	138	11,379,975		
2020	146	12,089,408		
2021	72	6,021,981	41	3,395,493
2022			80	6,704,380
2023			60	4,977,200
2024			5	398,000

© Clarkson Research Services Limited 2021

袖珍極限型 新造船艘數 (40,000-64,999 dwt)

Created 21 August 2021 07:53

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt
2016	213	13,021,833		
2017	172	10,506,173		
2018	90	5,585,556		
2019	132	8,172,477		
2020	147	9,154,794		
2021	75	4,547,661	52	3,101,400
2022			114	6,887,372
2023			35	2,117,280
2024			3	192,000

© Clarkson Research Services Limited 2021

袖珍型新造船艘數 (10,000-39,999 dwt)

Created 21 August 2021 07:54

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt
2016	135	4,823,387		
2017	107	3,741,179		
2018	92	3,030,118		
2019	93	3,032,198		
2020	84	2,686,179		
2021	86	2,311,770	55	1,542,563
2022			71	2,365,000
2023			25	924,060
2024			3	121,560

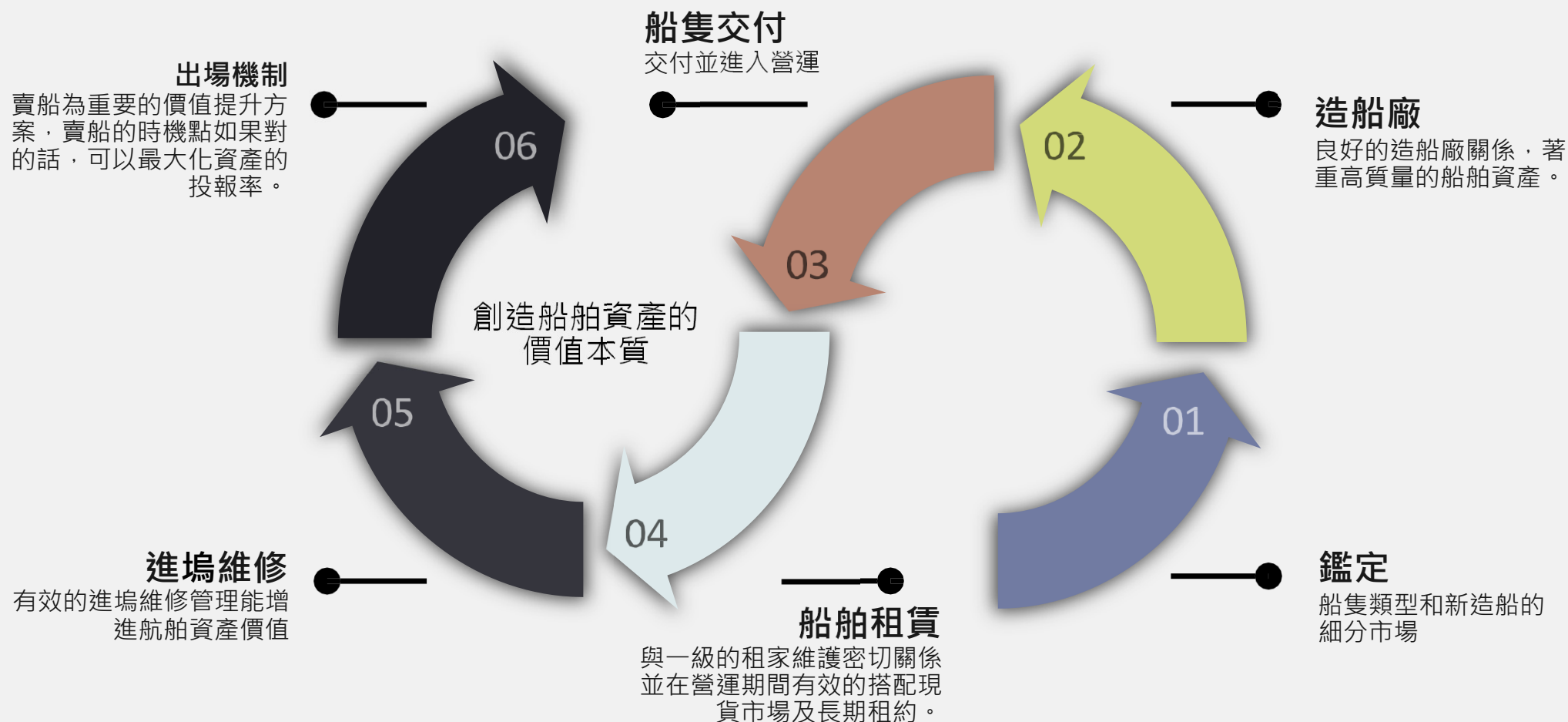
© Clarkson Research Services Limited 2021

新造船價行情

Newbuilding Prices		Year End, \$m.			Three Month		
		2018	2019	2020	Aug	Trend ...	
<i>Tankers</i>							
VLCC	320,000 dwt	92.5	92.0	85.5	102.5	FIRMER....	8.3%
Suezmax	157,000 dwt	60.5	61.5	56.0	70.0	FIRMER....	10.0%
Aframax	115,000 dwt	48.0	48.5	46.5	56.0	FIRMER....	7.6%
'MR' Tanker	51,000 dwt	36.5	35.75	34.0	39.0	FIRMER....	6.8%
<i>Bulk Carriers</i>							
Capesize	180,000 dwt	50.0	49.5	46.5	59.5	FIRMER....	10.6%
Panamax	81,000 dwt	28.0	27.5	26.0	33.5	FIRMER....	11.6%
Handymax	62,000 dwt	26.0	25.5	24.0	31.0	FIRMER....	11.9%
Handysize	38,000 dwt	24.0	23.5	23.0	28.25	FIRMER....	9.6%

公司策略 2021

船舶資產的演變



專注於船舶資產管理及創造現金流的商業模式

- 公司船隊平均船齡11年，與全球散貨船平均年齡相同。
- 審慎的風險管理是船舶資產置換的關鍵。
- 持續評估新船型的未來投資。
- 致力於穩定的股息政策和股東投資報酬。

新興船隊

VESSEL		SHIPYARD	TYPE	DELIVERY	FLAG	SUMMER DWT MT
ELBHOFF	(海福輪)	SWS	VLCC	01/2017	Hong Kong	300,837
KONDOR	(高登輪)	SWS	VLCC	01/2012	Marshall Islands	296,714
MAXIM	(美生輪)	SWS	VLCC	06/2011	Hong Kong	296,887
TIEN SHAN	(天山輪)	BEIHAI	VLOC	03/2018	Hong Kong	250,327
BAO SHAN	(寶山輪)	CSBC	Capesize Bulker	09/2006	Panamanian	175,009
CHIN SHAN	(青山輪)	CSBC	Capesize Bulker	11/2004	Panamanian	175,569
CHOU SHAN	(舟山輪)	CSBC	Capesize Bulker	07/2005	Panamanian	175,569
HENG SHAN	(衡山輪)	SWS	Capesize Bulker	01/2007	Panamanian	174,145
HUANG SHAN	(黃山輪)	CSBC	Capesize Bulker	08/2003	Panamanian	175,980
MINERAL OAK	(明和輪)	SWS	Capesize Bulker	03/2010	Hong Kong	177,921
TAI SHAN	(泰山輪)	SWS	Capesize Bulker	08/2011	Hong Kong	176,469
YUE SHAN	(玉山輪)	SWS	Capesize Bulker	09/2009	Hong Kong	177,798
OCEANA	(合盛輪)	SWS	Kamsarmax	09/2014	Hong Kong	81,594
PALONA	(寶隆輪)	SWS	Kamsarmax	11/2014	Marshall Islands	81,676
Fleet Total: 14 Vessels			Fleet Average Age:	11 Years		2,716,495

Q&A

2605.TW

新興航運 

Sincere Navigation Corporation

投資人聯絡窗口

發言人: 陳蘭芳

sncad@snc.com.tw

+886-2-2703-7055