



新興 航運

2021

新興航運股份有限公司
公司簡介
June 2021



公司簡介

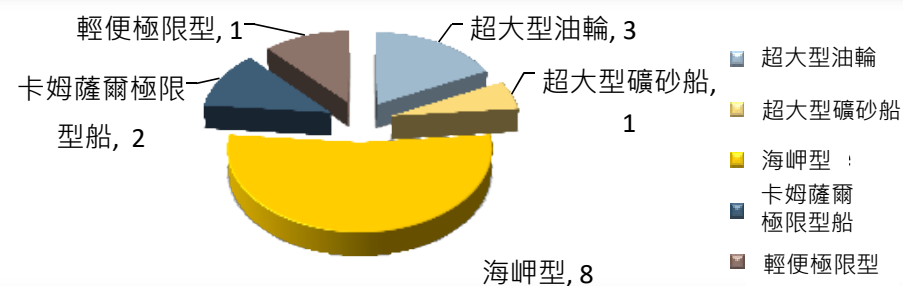
公司概要

新興航運股份有限公司成立於 1968 年，現有營運 15 艘 散裝船及油輪，公司船隊 平均年齡 11 年 總噸位 約 300 萬噸。

主要亮點：

- 在多代的航運專業知識及家族傳承下，新興航運的血統可以追溯至許廷佐及1922年下水的第一艘“舟山輪”。
- 積極與社會團體及參與同業協會合作，許氏家族的最新一代以許積皐(Jack Hsu)為代表，曾為香港船東會的主席及2017~2018年 擔任 亞洲船東協會的主席。
- 集團營運據點位於台北、香港、歐洲、溫哥華，新興航運專注船舶管理及擁有一個具資產管理及卓越營運的團隊。
- 海峽型乾貨船均衡的市場供需動能，跨足超大型油輪領域。低負債率能 協助未來的購船計畫維持適當的資本架構。

船隊分佈



總噸位及船型種類



公司概況 2021

新興航運船隊概況

穩定
勤勉
進步

油輪



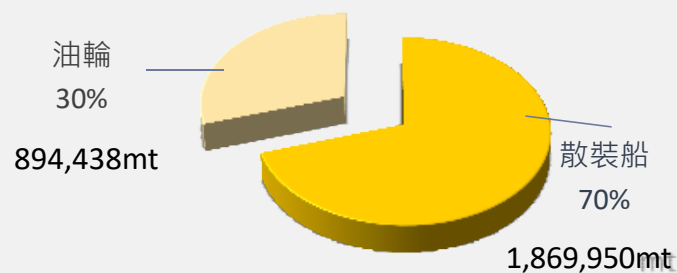
- 油輪船隊參加TI 油輪聯營池，達成長期管理效益。

散裝船

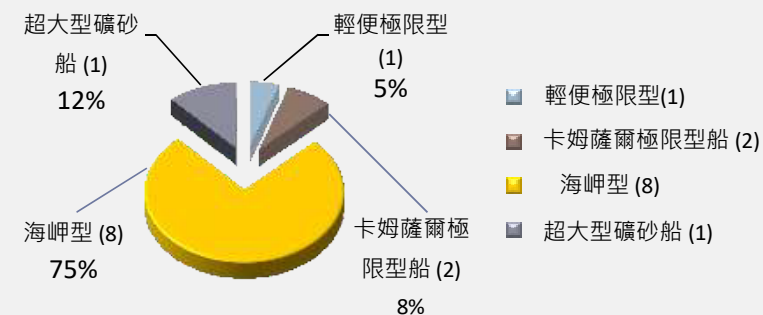


- 運送大宗物資，如 鐵 礦 砂，煤，穀類。
- 於現貨市場及中、長期租約靈活營運。

總噸位及船型種類



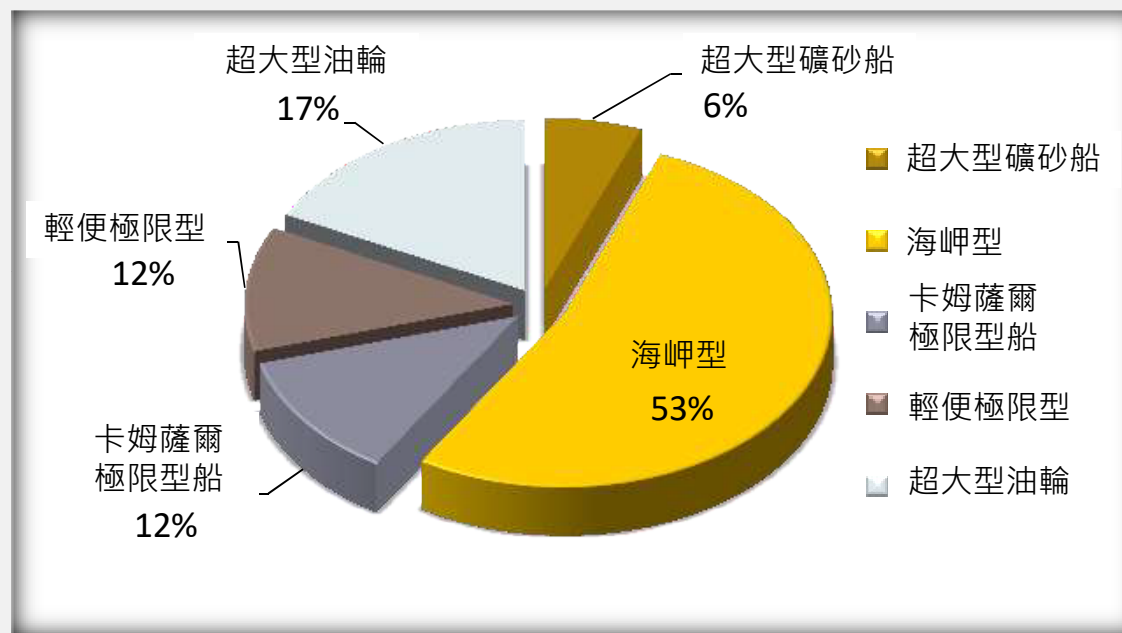
散裝船型種類(依噸位)



新興航運船隊 (艘數)

船隊艘數 : 15

- 超大型油輪: 3
- 超大型礦砂船: 1
- 海岬型: 8
- 卡姆薩爾極限型船: 2
- 輕便極限型: 1



1968

- 成立於1968年，新興航運，是台灣大型散裝航運業企業之一。
- 50多年的航運經營經驗，為世界知名的煤鐵礦石公司、鋼鐵公司、電力公司、造紙公司提供優質穩定的船舶運送服務。

服務項目

- 油輪營運
- 散裝船營運
- 船東及營運管理

公司主旨

- 誠信、決斷、勤勉、慎謀、精進
- 長期營運策略，在海運景氣循環週期的衝擊下維持競爭優勢
- 秉持穩健之理念及企業精神，永續經營海運事業

1968

創辦新興航運
公司集團
以一艘輕便型
萬噸級散裝貨
輪起家

1987

合併嘉興航運
及台興航運，
新興航運股份
有限公司為存
續公司

2001

成立全額子公
司：海德股份
股份有限公司

2004

成立海滬船務諮詢
(上海)有限公司

2021

集團總計15艘散
裝船及油輪，約
300萬噸載重量

1980

公司轉型，成
為亞洲擁有最
多海岬型船隊
的私人企業

1989

台灣證券交易
所上市
成立全額子公
司：樂利航運
公司

2006

遴選為亞太地
區200家最傑出
中小企業之一

產業概況 2021

2021 油輪市場正面/負面因素

正面因素

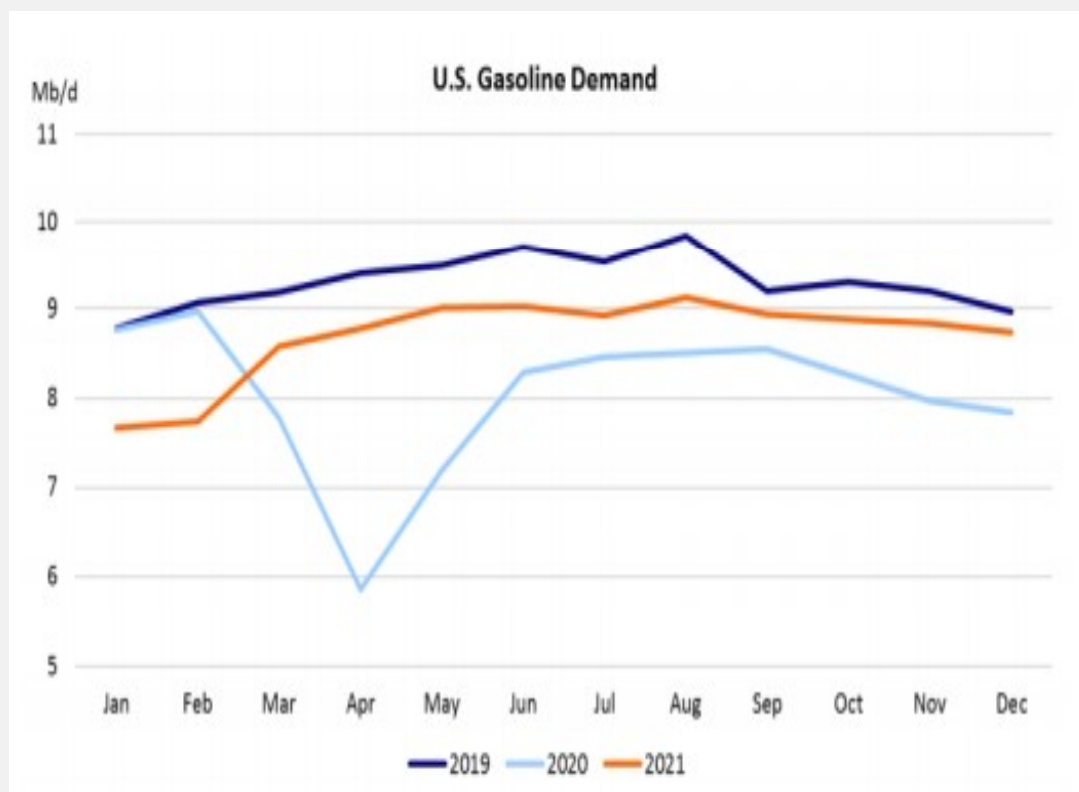
- Covid-19 疫苗研發成功，經濟活動復甦，航空、旅遊漸次開放。
- 新船下水供給減緩，對供需有正面的助益。

負面因素

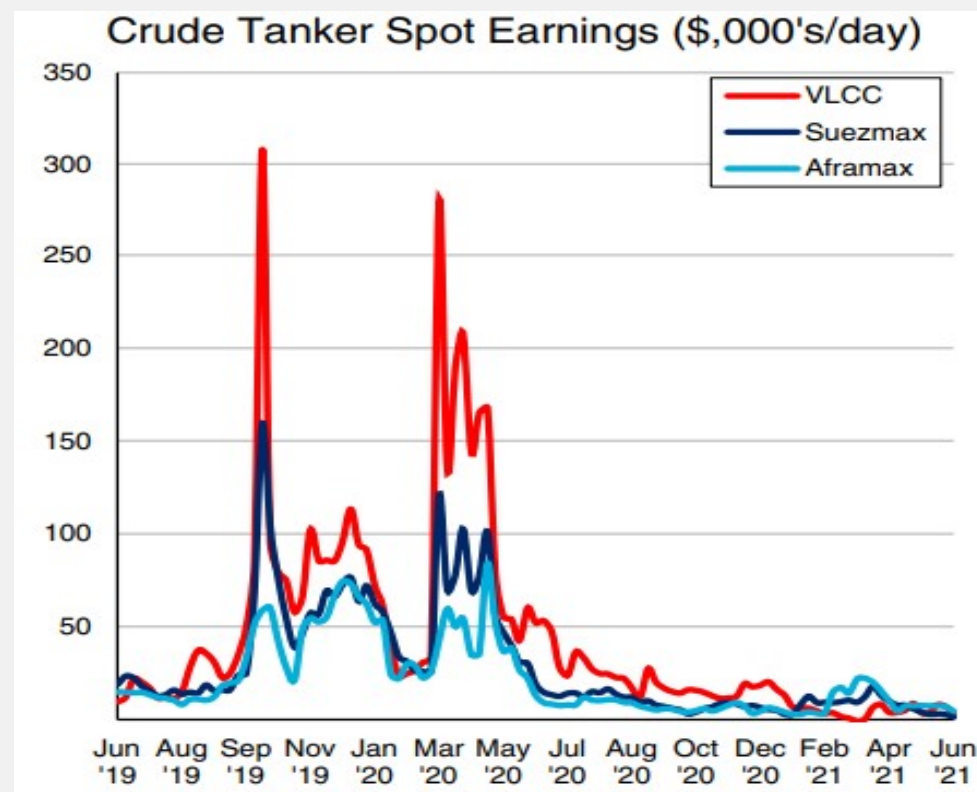
- 新冠病毒(Covid-19) 之 影響。
- 石油輸出國家組織 (OPEC+) 減量生產，以提升油價。
- 2050二氧化碳 零 排放。
- 電動車(油電混合車)減少油料需求。
- 安裝脫硫設備之大型油輪返回市場營運，船舶供給面增加。

超大型油輪市場動態

原油需求成長趨勢



油輪租金曲線圖



巨型油輪VLCC租金行情

VLCC Single Voyage.....			WS 2021			Average earnings \$/day				VLCC Earnings		
			May 28	Jun 04	2021	2019	2020	2021	May 28	Jun 04	This Week	
23	270,000t	MEG - China*	36	32.5	33	44,625	51,882	1,776	4,554	-628	WEAKER!!	-114%
23	270,000t	MEG - S.Korea*	34	31.5	31	42,854	49,523	2,077	4,105	139	WEAKER!!	-97%
23	270,000t	MEG - WC India*	42.5	43.5	43	50,408	58,043	3,919	3,394	2,908	WEAKER	-14%
23	280,000t	MEG - UKC	22	21	21	28,918	51,089	-699	347	-2,661	WEAKER!!	-867%
23	280,000t	MEG - US Gulf*	20	19	19	35,644	59,528	1,829	3,326	161	WEAKER!!	-95%
23	260,000t	WAF - China*	37	34	35	41,072	48,294	3,851	5,160	589	WEAKER!!	-89%
23	260,000t	WAF - WC India^^	3.00	2.80	2.70	50,391	58,512	15,406	20,560	15,381	WEAKER!!	-25%
23	270,000t	USG - East~*	4.40	4.25	4.39	86,585	93,946	33,730	32,208	28,970	WEAKER	-10%
23	275,000t	Caribs-Singapore^	3.75	3.65	3.64	93,665	97,499	31,076	31,634	28,910	WEAKER	-9%
23	VLCC Avg. Earnings*					41,364	53,145	5,405	7,013	3,445	WEAKER!!	-51%
39	Scrubber Fitted Avg. Earnings*						58,750	10,286	11,733	8,300	WEAKER!!	-29%

巨型原油船新造船艘數 (200,000 dwt or above)

Created 13 June 2021 09:25

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Delivered GT	Delivered CGT	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt	Orderbook GT
2016	47	14,330,159	7,444,123	2,075,583			
2017	50	15,234,032	7,894,866	2,204,189			
2018	39	12,128,620	6,246,642	1,733,375			
2019	68	21,058,144	10,841,219	3,014,324			
2020	37	11,280,702	5,852,269	1,632,714			
2021	19	5,843,907	3,014,883	839,944	15	4,651,500	2,313,946
2022					41	12,386,638	6,181,325
2023					22	6,683,000	3,314,460

2021 散裝船市場正面/負面因素

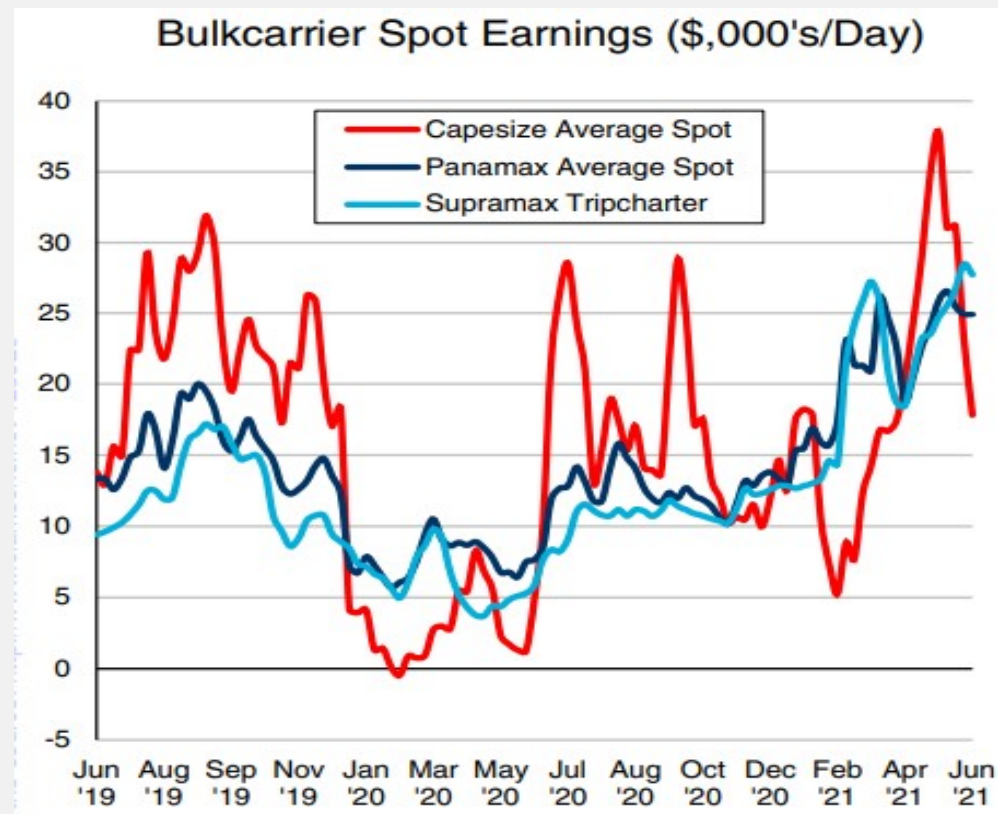
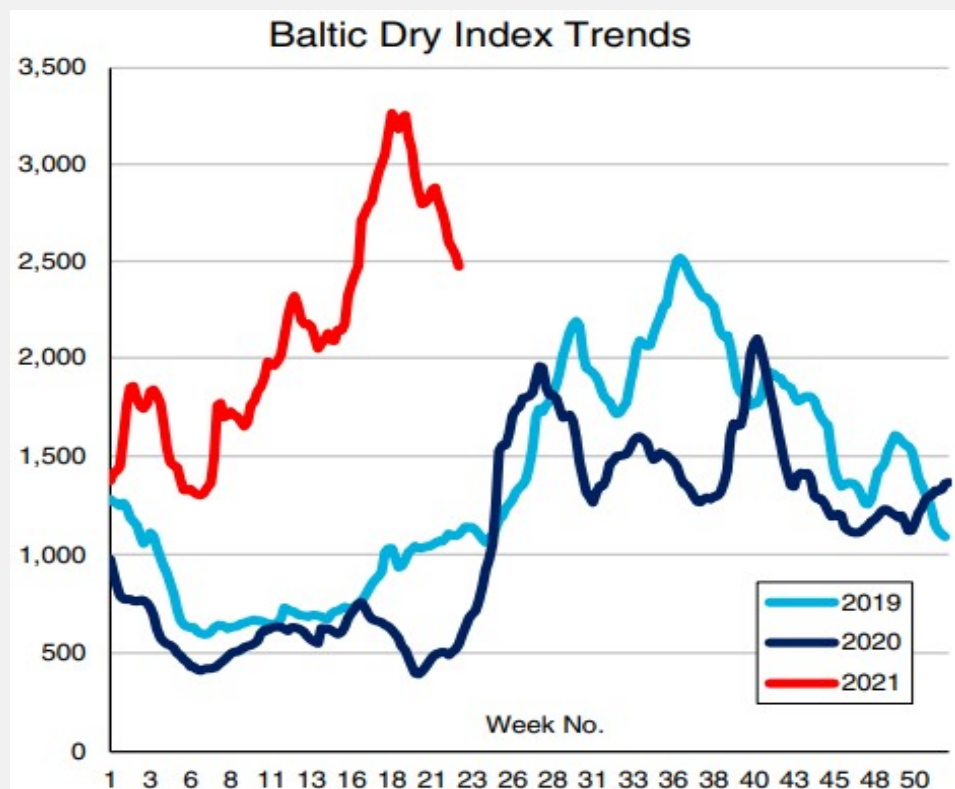
正面因素

- Covid-19 疫苗研發成功，經濟活動復甦，
- 美國拜登(Joe Biden) 政府1.7兆(1.7 Trillion)基礎建設。
- 經濟航速及慢速航行(SSS)除減少燃料成本外，並可 在2020降低吨海里船舶供給。
- Sulphur Cap 可加速舊船拆解。
- 大陸續行向美國大量購買穀物。

負面因素

- 新冠病毒(Covid-19) 之 影響。
- 中澳貿易戰 (大陸禁止澳洲煤礦、穀物、紅酒、龍蝦等產品進口大陸)。
- 2050二氧化碳 零 排放。
- 因應全球環保趨勢及控制空汙 (轉向天然氣及再生能源)，各國(例如歐洲、大陸、韓國等)減少 燃料煤進口。
- 安裝脫硫設備之大型船舶重新返回市場營運，船舶供給面增加。

散裝船 市場運費租金曲線圖



海岬型散裝船租金行情

Capesize Tripcharter...	Average Rate \$/Day (180,000 dwt Capesize)							Capesize Market		
	2019	2020	2021	May 07	May 14	May 21	May 28	Jun 04	This Week	
Cont/Far East	34,260	27,606	39,891	63,000	57,000	50,000	40,000	38,000	SOFTER	-5%
Transpacific R/V	17,005	12,827	22,391	44,500	35,000	38,000	29,000	22,750	WEAKER	-22%
Far East/Cont	2,332	-750	6,898	22,000	19,000	17,000	10,500	5,000	WEAKER!!	-52%
Transatlantic R/V	17,923	13,197	23,109	40,000	36,000	31,000	19,000	15,000	WEAKER	-21%
Average Capesize Earnings	17,880	13,220	23,072	42,375	36,750	34,000	24,625	20,188	WEAKER	-18%

巴拿馬型散裝船租金行情

Panamax Tripcharter...	Average Rate \$/Day (82,000 dwt Kamsarmax)							Panamax Market		
	2019	2020	2021	May 07	May 14	May 21	May 28	Jun 04	This Week	
Cont/Far East	20,788	18,012	29,415	36,750	36,850	34,500	33,250	35,750	FIRM.....	8%
Transpacific R/V	11,133	9,287	21,322	29,000	30,000	29,000	26,500	26,750	STEADY	1%
Far East/Cont	4,826	2,824	9,226	14,250	14,500	14,850	14,500	14,500	STEADY	0%
Transatlantic R/V	12,458	9,656	19,196	22,500	23,000	19,900	18,500	22,500	FIRMER	22%
Average Panamax Earnings	12,301	9,945	19,790	25,625	26,088	24,563	23,188	24,875	FIRM.....	7%

輕便極限型散裝船租金行情

Supramax Tripcharter...	Average Rate \$/Day (58,000 dwt Supramax)							Supramax Market		
	2019	2020	2021	May 07	May 14	May 21	May 28	Jun 04	This Week	
Cont/Far East	18,856	19,285	30,348	31,500	32,500	34,000	33,000	31,500	SOFTER	-5%
Transpacific R/V	8,997	6,129	18,554	27,500	28,000	29,000	27,500	26,000	SOFTER	-5%
Far East/WAF"	4,723	2,698	15,385	23,500	26,000	29,500	29,750	26,500	WEAKER	-11%
US Gulf/Cont	14,769	13,210	23,202	18,500	20,000	21,000	29,000	31,000	FIRM.....	7%
ECSA/Cont*	9,147	7,228	17,857	18,850	20,200	22,800	24,400	27,000	FIRMER	11%
Indonesia - China~	10,556	8,686	23,435	34,000	34,000	34,000	33,000	27,000	WEAKER	-18%
Average Supramax Earnings^	10,867	8,813	20,762	24,713	25,550	26,700	28,475	27,750	STEADY	-3%

Average excludes Cont/Far East and Far East/WAF. ~Delivery South China, redelivery South China. *Delivery WAF.

海岬型新造船艘數 (100,000 dwt or above)

Created 13 June 2021 08:47

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Delivered GT	Delivered CGT	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt	Orderbook GT
2016	103	19,669,105	10,193,710	3,321,938			
2017	75	15,314,948	7,990,238	2,527,971			
2018	51	14,259,757	7,324,049	2,039,686			
2019	80	19,040,630	9,871,707	2,925,395			
2020	112	24,997,196	13,079,048	3,969,332			
2021	45	9,610,214	5,043,188	1,556,371	40	8,935,400	4,610,605
2022					47	9,645,700	4,977,085
2023					16	3,028,000	1,562,418
2024					4	840,000	433,432

巴拿馬型新造船艘數 (65,000-99,999 dwt)

Created 13 June 2021 08:59

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Delivered GT	Delivered CGT	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt	Orderbook GT
2016	114	9,406,805	5,066,165	2,291,575			
2017	109	8,922,846	4,801,308	2,165,747			
2018	68	5,636,547	3,043,191	1,354,385			
2019	138	11,379,975	6,133,157	2,737,186			
2020	146	12,089,408	6,529,004	2,906,579			
2021	49	4,114,806	2,232,388	986,376	65	5,381,451	2,783,706
2022					77	6,472,280	3,352,292
2023					36	3,007,000	1,557,028
2024					2	164,000	84,622

袖珍極限型 新造船艘數 (40,000-64,999 dwt)

Created 13 June 2021 09:11

Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Delivered GT	Delivered CGT	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt	Orderbook GT
2016	218	13,237,516	7,593,248	3,725,997			
2017	179	10,801,629	6,259,846	3,066,296			
2018	91	5,628,899	3,256,063	1,580,597			
2019	133	8,214,027	4,845,606	2,333,917			
2020	153	9,399,694	5,486,337	2,658,278			
2021	54	3,175,224	1,908,339	928,314	85	4,956,108	2,940,149
2022					127	7,190,872	4,298,354
2023					14	806,480	470,468
2024					1	42,000	24,868

袖珍型新造船艘數 (10,000-39,999 dwt)

Created 13 June 2021 09:17

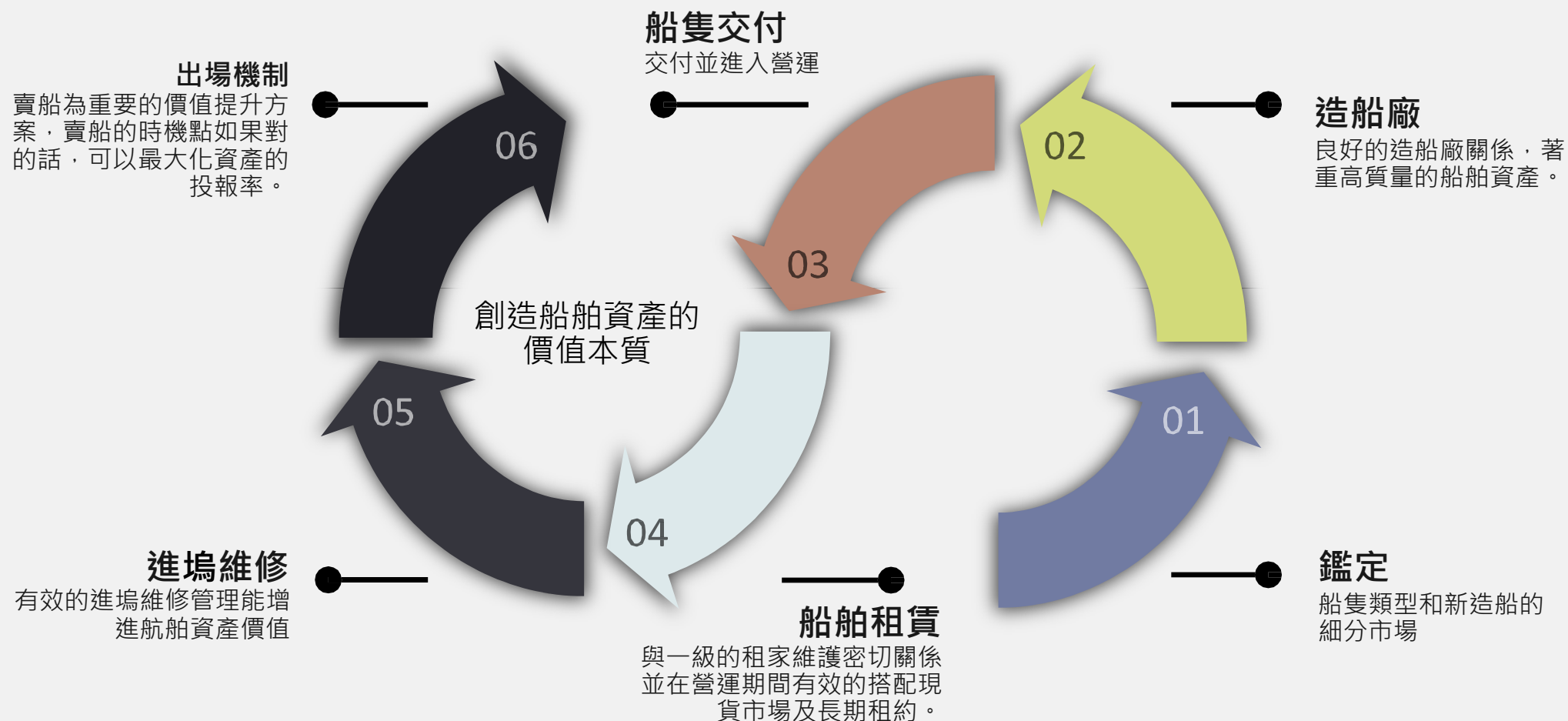
Built	Delivered Vessels	Delivered Dwt	Delivered GT	Delivered CGT	Orderbook Vessels	Orderbook Dwt	Orderbook GT
2016	130	4,607,704	2,930,219	1,697,665			
2017	100	3,445,723	2,194,556	1,280,689			
2018	91	2,986,775	1,906,292	1,131,666			
2019	92	2,990,648	1,877,006	1,120,572			
2020	78	2,441,279	1,548,088	934,885			
2021	55	1,308,506	838,267	554,505	60	1,687,249	1,054,580
2022					41	1,161,300	713,741
2023					6	178,700	109,147

新造船價行情

Market	2020	2021	Previ...	Latest
VLCC NB	85	96	95	96
Capesize NB	46.5	57.5	57	57.5
13,000 TEU NB	102	124.5	123	124.5
LNG NB	186	189	189	189

公司策略 2021

船舶資產的演變



專注於船舶資產管理及創造現金流的商業模式

- 公司船隊平均船齡11年，與全球散貨船平均年相同。
- 15艘船舶中，有7艘船舶無貸款，可為未來的資本支出提供火力。
- 審慎的風險管理是船舶資產置換的關鍵。
- 繼續評估新船型的未來投資。
- 致力於穩定的股息政策和股東投資報酬。

新興船隊

VESSEL	船名	SHIP BUILDER	TYPE	DELIVERY	FLAG	SUMMER DWT MT
ELBHOFF	(海福輪)	SWS	VLCC	01/2017	Hong Kong	300,837
KONDOR	(高登輪)	SWS	VLCC	01/2012	Hong Kong	296,714
MAXIM	(美生輪)	SWS	VLCC	06/2011	Hong Kong	296,887
TIEN SHAN	(天山輪)	BEIHAI	VLOC	03/2018	Hong Kong	250,327
BAO SHAN	(寶山輪)	CSBC	Capesize Bulker	09/2006	Panamanian	175,009
CHIN SHAN	(青山輪)	CSBC	Capesize Bulker	11/2004	Panamanian	175,569
CHOU SHAN	(舟山輪)	CSBC	Capesize Bulker	07/2005	Panamanian	175,569
HENG SHAN	(衡山輪)	SWS	Capesize Bulker	01/2007	Panamanian	174,145
HUANG SHAN	(黃山輪)	CSBC	Capesize Bulker	08/2003	Panamanian	175,980
MINERAL OAK	(明和輪)	SWS	Capesize Bulker	03/2010	Hong Kong	177,921
TAI SHAN	(泰山輪)	SWS	Capesize Bulker	08/2011	Hong Kong	176,469
YUE SHAN	(玉山輪)	SWS	Capesize Bulker	09/2009	Hong Kong	177,798
OCEANA	(合盛輪)	SWS	Kamsarmax	09/2014	Hong Kong	81,594
PALONA	(寶隆輪)	SWS	Kamsarmax	11/2014	Hong Kong	81,676
MADONNA III	(麥唐娜)	CHENGXI	Double Hull Handymax Bulker	09/2007	Taiwanese	53,390
Fleet Total: 15Vessels			Fleet Average Age:	11 Years		2,769,885

Q&A

2605.TW

新興航運 

Sincere Navigation Corporation

投資人聯絡窗口

發言人: 李義仁先生

sncbiz@snc.com.tw

+886-2-2703-7055