

新興航運股份有限公司及子公司
合併財務報告暨會計師核閱報告
民國 110 年及 109 年第一季
(股票代碼 2605)

公司地址：台北市復興南路一段 368 號 14 樓
電 話：(02)2703-7055

新興航運股份有限公司及子公司
民國 110 年及 109 年第一季合併財務報告暨會計師核閱報告
目 錄

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>頁 次</u>
一、	封面	1
二、	目錄	2 ~ 3
三、	會計師核閱報告	4
四、	合併資產負債表	5 ~ 6
五、	合併綜合損益表	7
六、	合併權益變動表	8
七、	合併現金流量表	9
八、	合併財務報表附註	10 ~ 39
	(一) 公司沿革	10
	(二) 通過財報之日期及程序	10
	(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	10 ~ 11
	(四) 重要會計政策之彙總說明	11 ~ 17
	(五) 重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源	17
	(六) 重要會計項目之說明	17 ~ 28
	(七) 關係人交易	29
	(八) 質押之資產	30
	(九) 或有負債及未認列之合約承諾	30

項	目	頁	次
(十)	重大之災害損失	30	
(十一)	重大之期後事項	30	
(十二)	其他	31	~ 37
(十三)	附註揭露事項	37	~ 38
(十四)	部門資訊	38	~ 39



資誠

會計師核閱報告

(110)財審報字第 21000237 號

新興航運股份有限公司 公鑒：

前言

新興航運股份有限公司及子公司民國 110 年及 109 年 3 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表、合併現金流量表，以及合併財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師核閱竣事。依證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製允當表達之合併財務報表係管理階層之責任，本會計師之責任係依據核閱結果對合併財務報表作成結論。

範圍

本會計師係依照審計準則公報第六十五號「財務報表之核閱」執行核閱工作。核閱合併財務報表時所執行之程序包括查詢(主要向負責財務與會計事務之人員查詢)、分析性程序及其他核閱程序。核閱工作之範圍明顯小於查核工作之範圍，因此本會計師可能無法察覺所有可藉由查核工作辨認之重大事項，故無法表示查核意見。

結論

依本會計師核閱結果，並未發現上開合併財務報表在所有重大方面有未依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製，致無法允當表達新興航運股份有限公司及子公司民國 110 年及 109 年 3 月 31 日之合併財務狀況，暨民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之合併財務績效及合併現金流量之情事。

資 誠 聯 合 會 計 師 事 務 所

林一帆

林一帆



會計師

廖福銘

廖福銘



金融監督管理委員會

核准簽證文號：金管證審字第 1030048544 號

金管證審字第 1090350620 號

中 華 民 國 1 1 0 年 5 月 1 1 日



新興航運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國110年3月31日及民國109年12月31日、3月31日

(民國110年及109年3月31日之合併資產負債表僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

資 產			110 年 3 月 31 日			109 年 12 月 31 日			109 年 3 月 31 日		
	附註	金 額	%	金 額	%	金 額	%				
流動資產											
1100	現金及約當現金	六(一)	\$ 4,800,780	23	\$ 4,665,858	22	\$ 4,021,446	18			
1136	按攤銷後成本衡量之金融資產	六(二)									
	產一流動		1,317	-	1,300	-	1,238	-			
1140	合約資產一流動	六(十三)	29,758	-	81,626	-	57,244	-			
1170	應收帳款淨額		202,613	1	180,524	1	537,091	2			
1200	其他應收款		149,867	1	166,967	1	201,136	1			
1210	其他應收款－關係人	七	1,895	-	233	-	2,648	-			
1220	本期所得稅資產		253	-	251	-	149	-			
130X	存貨		91,998	1	99,810	-	146,112	1			
1410	預付款項		48,902	-	37,739	-	31,607	-			
1470	其他流動資產	八	278,622	1	335,100	2	286,515	1			
11XX	流動資產合計		5,606,005	27	5,569,408	26	5,285,186	23			
非流動資產											
1600	不動產、廠房及設備	六(三)(五)									
		(六)(八)及八	15,299,583	73	15,545,535	74	17,730,809	77			
1755	使用權資產	六(四)	13,859	-	15,181	-	19,203	-			
1840	遞延所得稅資產		6,864	-	6,858	-	11,092	-			
1900	其他非流動資產	八	14,070	-	8,581	-	67,122	-			
15XX	非流動資產合計		15,334,376	73	15,576,155	74	17,828,226	77			
1XXX	資產總計		\$ 20,940,381	100	\$ 21,145,563	100	\$ 23,113,412	100			

(續次頁)

新興航運股份有限公司及子公司

合併資產負債表

民國110年3月31日及民國109年12月31日、3月31日

(民國110年及109年3月31日之合併資產負債表僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

負債及權益		附註	110 年 3 月 31 日		109 年 12 月 31 日		109 年 3 月 31 日	
			金 額	%	金 額	%	金 額	%
流動負債								
2100	短期借款	六(六)	\$ 850,000	4	\$ 840,000	4	\$ 800,000	4
2130	合約負債－流動	六(十三)	80,121	1	92,144	-	15,055	-
2200	其他應付款	六(七)	477,591	2	198,589	1	507,757	2
2220	其他應付款項－關係人	七	22,790	-	22,246	-	23,174	-
2230	本期所得稅負債		541	-	541	-	-	-
2280	租賃負債－流動		5,677	-	5,746	-	5,729	-
2310	預收款項	十一	28,526	-	-	-	-	-
2320	一年或一營業週期內到期長期負債	六(八)	902,787	4	839,469	4	884,693	4
21XX	流動負債合計		2,368,033	11	1,998,735	9	2,236,408	10
非流動負債								
2540	長期借款	六(八)	2,962,228	14	3,346,686	16	4,148,080	18
2570	遞延所得稅負債		117,718	1	118,233	1	64,456	-
2580	租賃負債－非流動		9,409	-	10,631	-	14,470	-
2600	其他非流動負債		32,880	-	32,853	-	32,593	-
25XX	非流動負債合計		3,122,235	15	3,508,403	17	4,259,599	18
2XXX	負債總計		5,490,268	26	5,507,138	26	6,496,007	28
歸屬於母公司業主之權益								
股本		六(十)						
3110	普通股股本		5,853,533	28	5,853,533	28	5,853,533	25
資本公積		六(十一)						
3200	資本公積		243,203	1	242,611	1	242,611	1
保留盈餘		六(十二)						
3310	法定盈餘公積		3,171,779	15	3,171,779	15	3,163,018	14
3320	特別盈餘公積		1,349,931	6	1,349,931	6	924,270	4
3350	未分配盈餘		5,848,751	28	6,079,037	29	6,414,535	28
其他權益								
3400	其他權益		(2,180,833)	(10)	(2,216,073)	(10)	(1,205,879)	(5)
31XX	歸屬於母公司業主之權益合計		14,286,364	68	14,480,818	69	15,392,088	67
36XX	非控制權益	四(三)	1,163,749	6	1,157,607	5	1,225,317	5
3XXX	權益總計		15,450,113	74	15,638,425	74	16,617,405	72
或有負債或未認列之合約承諾		九						
重大期後事項		十一						
3X2X	負債及權益總計		\$ 20,940,381	100	\$ 21,145,563	100	\$ 23,113,412	100

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜

經理人：許積阜

會計主管：范曉婷

 新興航運股份有限公司及子公司
 合併綜合損益表
 民國110年及109年1月1日至3月31日
 (僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元
 (除每股盈餘為新台幣元外)

項目	附註	110 至 3 月 31 日 金 額 %	109 至 3 月 31 日 金 額 %
4000 營業收入	六(十三)及七	\$ 789,049 100	\$ 1,128,973 100
5000 營業成本	六(十八)(十九)及七	(619,779) (78)	(972,648) (86)
5900 營業毛利		169,270 22	156,325 14
營業費用	六(十八)(十九)		
6200 管理費用		(46,990) (6)	(44,634) (4)
6900 營業利益		122,280 16	111,691 10
營業外收入及支出			
7100 利息收入	六(十四)	1,205 -	9,305 1
7010 其他收入	六(十五)	91 -	91 -
7020 其他利益及損失	六(十六)	(3,066) (1)	(11,871) (1)
7050 財務成本	六(十七)	(26,588) (3)	(52,227) (5)
7000 營業外收入及支出合計		(28,358) (4)	(54,702) (5)
7900 稅前淨利		93,922 12	56,989 5
7950 所得稅利益	六(二十)	521 -	2,166 -
8000 繼續營業單位本期淨利		94,443 12	59,155 5
8100 停業單位損失	六(五)	- -	(6,533) -
8200 本期淨利		\$ 94,443 12	\$ 52,622 5
其他綜合損益			
後續可能重分類至損益之項目			
8361 國外營運機構財務報表換算之 兌換差額		\$ 37,780 5	\$ 154,141 13
8500 本期綜合損益總額		\$ 132,223 17	\$ 206,763 18
淨利歸屬於：			
8610 母公司業主		\$ 62,391 8	\$ 42,255 4
8620 非控制權益		32,052 4	10,367 1
		\$ 94,443 12	\$ 52,622 5
綜合損益總額歸屬於：			
8710 母公司業主		\$ 97,631 13	\$ 186,307 16
8720 非控制權益		34,592 4	20,456 2
		\$ 132,223 17	\$ 206,763 18
基本每股盈餘	六(二十一)		
9710 繼續營業單位淨利		\$ 0.11	\$ 0.08
9720 停業單位淨損		-	(0.01)
9750 基本每股盈餘合計		\$ 0.11	\$ 0.07
稀釋每股盈餘	六(二十一)		
9810 繼續營業單位淨利		\$ 0.11	\$ 0.08
9820 停業單位淨損		-	(0.01)
9850 稀釋每股盈餘合計		\$ 0.11	\$ 0.07

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜



經理人：許積阜



會計主管：范曉婷



新興航運股份有限公司及子公司

合併權益變動表

民國110年及109年1月1日至3月31日

(僅經核閱，未依一般公認會計準則查核)

單位：新台幣仟元

歸屬於母公積保留盈餘之權益

資本公積一取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額
資本公積一庫藏股票交易
資本公積一其他
法定盈餘公積
特別盈餘公積
未分配盈餘
國外營運機構財務報表換算之兌換差額
總計
非控制權益
權益總額

109 年度

109 年 1 月 1 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 3,407	\$ 3,163,018	\$ 924,270	\$ 6,664,957	(\$ 1,349,931)	\$ 15,497,836	\$ 1,204,861	\$ 16,702,697
本期合併淨利	-	-	-	-	-	-	42,255	-	42,255	10,367	52,622
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	144,052	144,052	10,089	154,141
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	42,255	144,052	186,307	20,456	206,763
108 年盈餘指撥及分配	六(十二)										
股東現金股利	-	-	-	-	-	-	(292,677)	-	(292,677)	-	(292,677)
逾期未領現金股利	-	-	-	622	-	-	-	-	622	-	622
109 年 3 月 31 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 4,029	\$ 3,163,018	\$ 924,270	\$ 6,414,535	(\$ 1,205,879)	\$ 15,392,088	\$ 1,225,317	\$ 16,617,405

110 年度

110 年 1 月 1 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 4,029	\$ 3,171,779	\$ 1,349,931	\$ 6,079,037	(\$ 2,216,073)	\$ 14,480,818	\$ 1,157,607	\$ 15,638,425
本期合併淨利	-	-	-	-	-	-	62,391	-	62,391	32,052	94,443
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	35,240	35,240	2,540	37,780
本期綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	62,391	35,240	97,631	34,592	132,223
109 年盈餘指撥及分配	六(十二)										
股東現金股利	-	-	-	-	-	-	(292,677)	-	(292,677)	-	(292,677)
非控制權益變動數	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(28,450)	(28,450)
逾期未領現金股利	-	-	-	592	-	-	-	-	592	-	592
110 年 3 月 31 日餘額	\$ 5,853,533	\$ 39,243	\$ 199,339	\$ 4,621	\$ 3,171,779	\$ 1,349,931	\$ 5,848,751	(\$ 2,180,833)	\$ 14,286,364	\$ 1,163,749	\$ 15,450,113

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積阜



經理人：許積阜



會計主管：范曉婷



 新興航運股份有限公司及子公司
 合併現金流量表
 民國110年及109年1月1日至3月31日
 (僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元

	附註	110年1月1日 至3月31日	109年1月1日 至3月31日
營業活動之現金流量			
繼續營業單位稅前淨利		\$ 93,922	\$ 56,989
停業單位稅前淨損	六(五)	-	(6,533)
本期稅前淨利		93,922	50,456
調整項目			
收益費損項目			
折舊費用	六(十八)	309,814	338,317
攤銷費用	六(十八)	13	25
利息收入		(1,205)	(9,310)
利息費用	六(十七)	26,588	52,227
與營業活動相關之資產/負債變動數			
與營業活動相關之資產之淨變動			
合約資產—流動		51,868	41,869
應收帳款		(22,089)	(83,638)
其他應收款		17,251	(160,554)
其他應收款—關係人		(1,662)	(2,139)
存貨		7,812	108,374
預付款項		(11,163)	25,339
與營業活動相關之負債之淨變動			
合約負債—流動		(12,023)	(20,561)
其他應付款		(1,295)	(58,930)
其他應付款項—關係人		544	234
淨確定福利負債		27	26
營運產生之現金流入		458,402	281,735
收取之利息		1,055	10,495
本期支付所得稅		-	(146)
營業活動之淨現金流入		459,457	292,084
投資活動之現金流量			
其他流動資產減少		56,478	143,818
預收款項增加		28,526	-
購置不動產、廠房及設備		(50,893)	(4,275)
投資活動之淨現金流入		34,111	139,543
籌資活動之現金流量			
舉借短期借款	六(二十三)	10,000	-
租賃負債支付本金數	六(二十三)	(1,465)	(1,404)
償還長期借款	六(二十三)	(327,993)	(356,015)
支付之利息		(25,815)	(52,364)
非控制權益變動		(28,450)	-
逾期未領現金股利轉列資本公積		592	622
籌資活動之淨現金流出		(373,131)	(409,161)
匯率變動對現金及約當現金之影響		14,485	53,324
本期現金及約當現金增加數		134,922	75,790
期初現金及約當現金餘額		4,665,858	3,945,656
期末現金及約當現金餘額		\$ 4,800,780	\$ 4,021,446

後附合併財務報表附註為本合併財務報告之一部分，請併同參閱。

董事長：許積皋



經理人：許積皋



會計主管：范曉婷



新興航運股份有限公司及子公司
合併財務報表附註
民國 110 年及 109 年第一季
(僅經核閱，未依一般公認審計準則查核)

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

一、公司沿革

新興航運股份有限公司(以下簡稱「本公司」)於民國 57 年設立，成立時資本額為 \$ 1,000，為因應業務上之需要，改善資本結構，乃以民國 77 年 12 月 31 日為合併基準日，吸收合併嘉興航業股份有限公司及台興航業股份有限公司。本公司股票自民國 78 年 12 月起在台灣證券交易所買賣，本公司及子公司(以下統稱「本集團」)主要營業項目係船舶運送業、拖船駁船業及船務代理業。

二、通過財報之日期及程序

本合併財務報告於民國 110 年 5 月 11 日提報董事會後發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)已採用金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

下表彙列金管會認可之民國 110 年適用之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第4號之修正「暫時豁免適用國際財務報導準則第9號之延長」	民國110年1月1日
國際財務報導準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報導準則第7號、國際財務報導準則第4號及國際財務報導準則第16號之第二階段修正「利率指標變革」	民國110年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二)尚未採用金管會認可之新發布、修正後國際財務報導準則之影響

無。

(三) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可之國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布/修正/修訂準則及解釋	國際會計準則理事會 發布之生效日
國際財務報導準則第3號之修正「對觀念架構之索引」	民國111年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	待國際會計準則理事會決定
國際財務報導準則第16號之修正「2021年6月30日後之新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓」	民國110年4月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」	民國112年1月1日
國際財務報導準則第17號「保險合約」之修正	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「負債之流動或非流動分類」	民國112年1月1日
國際會計準則第1號之修正「會計政策之揭露」	民國112年1月1日
國際會計準則第8號之修正「會計估計之定義」	民國112年1月1日
國際會計準則第16號之修正「不動產、廠房及設備：達到預定使用狀態前之價款」	民國111年1月1日
國際會計準則第37號之修正「虧損性合約—履行合約之成本」	民國111年1月1日
2018-2020週期之年度改善	民國111年1月1日

本集團經評估上述準則及解釋對本集團財務狀況與財務績效並無重大影響。

四、重要會計政策之彙總說明

重大會計政策除遵循聲明、編製基礎、合併基礎及新增部分說明如下，餘與民國109年度合併財務報表附註四相同。除另有說明外，此等政策在所有報導期間一致地適用。

(一) 遵循聲明

1. 本合併財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則與金管會認可之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製。
2. 本合併財務報告應併同民國109年度合併財務報告閱讀。

(二) 編製基礎

1. 除下列重要項目外，本合併財務報告係按歷史成本編製：
按退休基金資產減除確定福利義務現值之淨額認列之確定福利負債。
2. 編製符合金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱 IFRSs)之財務報告需要使用一些重要會計估計，在應用本集團的會計政策過程中亦需要管理階層運用其判斷，涉及高度判斷或複雜性項目，或涉及合併財務報告之重大假設及估計之項目，請詳附註五說明。

(三) 合併基礎

1. 合併財務報告編製原則

本合併財務報告編製原則與民國 109 年度合併財務報告相同。

2. 列入合併財務報告之子公司：

(1) 樂利航運公司(樂利公司)

樂利公司(Norley Corporation Inc.)設立於賴比瑞亞，本公司持有樂利公司 100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。樂利公司之轉投資公司明細如下：

投資公司 名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比			說明
			110年3 月31日	109年 12月31日	109年 3月31日	
樂利公司	Poseidon Marine Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Kenmore Shipping Inc.	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Maxson Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Ocean Wise Limited	船舶運送業	100	100	100	
樂利公司	Kingswood Co., Ltd.(Kingswood)	投資控股	-	-	50	註1、2
樂利公司	Winnington Limited (Winnington)	投資控股	100	100	100	
樂利公司	Jetwall Co. Ltd.(Jetwall)	投資控股	80	80	80	
樂利公司	Victory Navigation Inc.(Victory)	投資控股	55	55	55	
樂利公司	Pacifica Maritime Limited	油輪運輸	100	100	100	
樂利公司	Sky Sea Maritime Limited (Sky Sea)	船舶運送業	55	55	55	
樂利公司	Elroy Maritime Service Inc.	船務諮詢	100	100	100	
Kingswood	Seven Seas Shipping Ltd.	油輪運輸	-	-	100	註2
Winnington	Peg Shipping Company Limited	船舶運送業	100	100	100	
Jetwall	Everwin Maritime Limited	油輪運輸	100	100	100	
Victory	Everprime Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
Sky Sea	Ocean Grace Limited	船舶運送業	100	100	100	
Elroy	Oak Maritime (Canada) Inc.	船務諮詢	100	100	100	

註 1：本集團直接或間接持有股份未超過 50%，但符合具有控制能力之條件，故納入合併個體。

註 2：Kingswood Co., Ltd. 及 Seven Seas Shipping Ltd. 已於民國 109 年 4 月 20 日辦理解散清算完畢。

(2) 海德股份有限公司(海德公司)

海德公司(Heywood Limited)設立於馬紹爾群島，本公司持有海德公司100%之普通股股權，主要營業項目係轉投資業務。海德公司之轉投資公司明細如下：

投資公司 名稱	子公司名稱(簡稱)	業務性質	所持股權百分比			說明
			110年3月 31日	109年 12月31日	109年 3月31日	
海德公司	Clifford Navigation Corporation	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Brighton Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Rockwell Shipping Limited	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Howells Shipping Inc.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Crimson Marine Company	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	船舶運送業	100	100	100	
海德公司	Century Shipping Limited (Century)	投資控股	100	100	100	
Century	海滬船務諮詢(上海)有限公司	船務諮詢	100	100	100	

3. 未列入合併財務報告之子公司：無此情形。

4. 子公司會計期間不同之調整及處理方式：無此情形。

5. 重大限制：無此情形。

6. 對本集團具重大性之非控制權益之子公司

本集團民國110年3月31日、109年12月31日及109年3月31日非控制權益總額分別為\$1,163,749、\$1,157,607及\$1,225,317，下列為對本集團具重大性之非控制權益及所屬子公司之資訊：

		非控制權益					
		110年3月31日		109年12月31日		109年3月31日	
子公司名稱	主要 營業場所	金額	持股 百分比	金額	持股 百分比	金額	持股 百分比
Jetwall Co. Ltd.	馬紹爾群島	\$ 381,132	20	\$ 382,653	20	\$ 400,460	20
Victory Navigation Inc.	馬紹爾群島	325,931	45	321,121	45	339,240	45
Sky Sea Maritime Limited	馬紹爾群島	456,686	45	453,833	45	473,722	45

子公司彙總性財務資訊：

資產負債表

Jetwall Co. Ltd.			
	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
流動資產	\$ 415,504	\$ 429,631	\$ 346,768
非流動資產	1,939,892	1,945,086	2,247,022
流動負債	(126,691)	(139,085)	(135,259)
非流動負債	(323,044)	(322,365)	(456,231)
淨資產總額	<u>\$ 1,905,661</u>	<u>\$ 1,913,267</u>	<u>\$ 2,002,300</u>

Victory Navigation Inc.			
	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
流動資產	\$ 256,383	\$ 240,859	\$ 188,937
非流動資產	490,430	497,625	572,880
流動負債	(22,522)	(24,881)	(7,951)
非流動負債	-	-	-
淨資產總額	<u>\$ 724,291</u>	<u>\$ 713,603</u>	<u>\$ 753,866</u>

Sky Sea Maritime Limited			
	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
流動資產	\$ 94,647	\$ 118,922	\$ 219,351
非流動資產	1,769,745	1,816,601	1,868,484
流動負債	(130,326)	(149,502)	(146,357)
非流動負債	(719,208)	(777,504)	(888,762)
淨資產總額	<u>\$ 1,014,858</u>	<u>\$ 1,008,517</u>	<u>\$ 1,052,716</u>

綜合損益表

Jetwall Co. Ltd.		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
收入	\$ 197,892	\$ 200,855
稅前淨利	130,283	117,621
所得稅費用	—	—
本期淨利	130,283	117,621
其他綜合損益(稅後淨額)	—	—
本期綜合損益	\$ 130,283	\$ 117,621
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ 26,057	\$ 23,524
支付予非控制權益股利	\$ —	\$ —

Victory Navigation Inc.		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
收入	\$ 38,937	\$ 59,774
稅前淨利(損)	9,130	(24,867)
所得稅費用	—	—
本期淨利(損)	9,130	(24,867)
其他綜合損益(稅後淨額)	—	—
本期綜合損益	\$ 9,130	(\$ 24,867)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ 4,109	(\$ 11,190)
支付予非控制權益股利	\$ —	\$ —

Sky Sea Maritime Limited		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
收入	\$ 82,674	\$ 107,405
稅前淨利(損)	4,191	(4,326)
所得稅費用	—	—
本期淨利(損)	4,191	(4,326)
其他綜合損益(稅後淨額)	—	—
本期綜合損益	\$ 4,191	(\$ 4,326)
綜合損益總額歸屬於非控制權益	\$ 1,886	(\$ 1,947)
支付予非控制權益股利	\$ —	\$ —

現金流量表

Jetwall Co. Ltd.		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
營業活動之淨現金流入	\$ 78,155	\$ 99,295
投資活動之淨現金流出	(6,501)	(891)
籌資活動之淨現金流出	(141,850)	-
匯率變動對現金及約當現金之影響	345	827
本期現金及約當現金(減少)增加數	(69,851)	99,231
期初現金及約當現金餘額	362,862	52,062
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 293,011</u>	<u>\$ 151,293</u>
Victory Navigation Inc.		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
營業活動之淨現金流出	(\$ 8,978)	(\$ 58,674)
投資活動之淨現金流入	-	-
籌資活動之淨現金流出	- (	1,161)
匯率變動對現金及約當現金之影響	256	991
本期現金及約當現金減少數	(8,722)	(58,844)
期初現金及約當現金餘額	147,136	147,301
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 138,414</u>	<u>\$ 88,457</u>
Sky Sea Maritime Limited		
	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
營業活動之淨現金流(出)入	\$ 71,387	\$ 85,632
投資活動之淨現金流入	-	-
籌資活動之淨現金流出	(63,346)	(73,455)
匯率變動對現金及約當現金之影響	87	1,293
本期現金及約當現金增加數	8,128	13,470
期初現金及約當現金餘額	18,597	149,278
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 26,725</u>	<u>\$ 162,748</u>

(四) 員工福利

期中期間之退休金成本係採用前一財務年度結束日依精算決定之退休金成本率。以年初至當期末為基礎計算。若該結束日後有重大市場變動及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，則加以調整，並配合前述政策揭露相關資訊。

(五) 所得稅

期中期間之所得稅費用已估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前損益計算之，並配合前述政策揭露相關資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確性之主要來源

本期無重大變動，請參閱民國 109 年度合併財務報表附註五。

六、重要會計項目之說明

(一) 現金及約當現金

	<u>110年3月31日</u>	<u>109年12月31日</u>	<u>109年3月31日</u>
庫存現金及週轉金	\$ 452	\$ 485	\$ 401
支票存款及活期存款	1,738,728	1,692,874	2,071,081
定期存款	<u>3,061,600</u>	<u>2,972,499</u>	<u>1,949,964</u>
合計	<u>\$ 4,800,780</u>	<u>\$ 4,665,858</u>	<u>\$ 4,021,446</u>

1. 本集團往來之金融機構信用品質良好，且本集團與多家金融機構往來以分散信用風險，預期發生違約之可能性甚低。

2. 本集團用途受限之現金及約當現金已分類至其他流動資產及其他非流動資產，相關質押擔保之情形請詳附註八。

(二) 按攤銷後成本衡量之金融資產

<u>項目</u>	<u>110年3月31日</u>	<u>109年12月31日</u>	<u>109年3月31日</u>
流動項目：			
原始到期逾三個月			
以上之定期存款	<u>\$ 1,317</u>	<u>\$ 1,300</u>	<u>\$ 1,238</u>

本集團未有將按攤銷後成本衡量之金融資產提供作為質押擔保之情形。

(三) 不動產、廠房及設備

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	未完工程 及待驗設備	合計
110年1月1日						
成本	\$ 90,215	\$ 28,191	\$ 27,459,100	\$ 8,536	\$ -	\$ 27,586,042
累計折舊	-	(17,264)	(11,495,972)	(7,239)	-	(11,520,475)
累計減損	-	-	(520,032)	-	-	(520,032)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,927</u>	<u>\$ 15,443,096</u>	<u>\$ 1,297</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 15,545,535</u>
110年						
1月1日	\$ 90,215	\$ 10,927	\$ 15,443,096	\$ 1,297	\$ -	\$ 15,545,535
增添	-	-	31,493	74	646	32,213
除列成本	-	-	(34,728)	-	-	(34,728)
除列累計折舊	-	-	34,728	-	-	34,728
折舊費用	-	(163)	(308,092)	(78)	-	(308,333)
淨兌換差額	-	-	30,164	-	4	30,168
3月31日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,764</u>	<u>\$ 15,196,661</u>	<u>\$ 1,293</u>	<u>\$ 650</u>	<u>\$ 15,299,583</u>
110年3月31日						
成本	\$ 90,215	\$ 28,191	\$ 27,511,717	\$ 8,685	\$ 650	\$ 27,639,458
累計折舊	-	(17,427)	(11,793,928)	(7,392)	-	(11,818,747)
累計減損	-	-	(521,128)	-	-	(521,128)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 10,764</u>	<u>\$ 15,196,661</u>	<u>\$ 1,293</u>	<u>\$ 650</u>	<u>\$ 15,299,583</u>

	土地	房屋及建築	船舶及設備	辦公設備	合計
109年1月1日					
成本	\$ 90,215	\$ 28,191	\$ 29,685,272	\$ 8,421	\$ 29,812,099
累計折舊	-	(16,609)	(11,628,689)	(7,420)	(11,652,718)
累計減損	-	-	(239,840)	-	(239,840)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,582</u>	<u>\$ 17,816,743</u>	<u>\$ 1,001</u>	<u>\$ 17,919,541</u>
109年					
1月1日	\$ 90,215	\$ 11,582	\$ 17,816,743	\$ 1,001	\$ 17,919,541
增添	-	-	4,138	137	4,275
除列成本	-	-	(33,559)	-	(33,559)
除列累計折舊	-	-	33,559	-	33,559
折舊費用	-	(164)	(336,560)	(76)	(336,800)
淨兌換差額	-	-	143,819	(26)	143,793
3月31日	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,418</u>	<u>\$ 17,628,140</u>	<u>\$ 1,036</u>	<u>\$ 17,730,809</u>
109年3月31日					
成本	\$ 90,215	\$ 28,191	\$ 29,895,563	\$ 8,114	\$ 30,022,083
累計折舊	-	(16,773)	(12,025,583)	(7,078)	(12,049,434)
累計減損	-	-	(241,840)	-	(241,840)
	<u>\$ 90,215</u>	<u>\$ 11,418</u>	<u>\$ 17,628,140</u>	<u>\$ 1,036</u>	<u>\$ 17,730,809</u>

1. 本集團船舶及設備之重大組成部分包括船舶及大修塢檢設備，分別按 20 年及 2.5 年提列折舊。
2. 不動產、廠房及設備借款利息資本化金額及利率區間：無此情形。
3. 以不動產、廠房及設備提供擔保之資訊，請詳附註八之說明。

(四)租賃交易-承租人

1. 本集團租賃之標的資產係房屋及船舶通訊設備等，租賃合約之期間約 3~5 年。租賃合約是採個別協商並包含各種不同的條款及條件，除租賃之資產不得用作借貸擔保外，未有加諸其他之限制。

2. 使用權資產之帳面價值與認列之折舊費用資訊如下：

	<u>110年3月31日</u>	<u>109年12月31日</u>	<u>109年3月31日</u>
	<u>帳面金額</u>	<u>帳面金額</u>	<u>帳面金額</u>
房屋	\$ 11,134	\$ 11,901	\$ 13,966
其他設備	2,725	3,280	5,237
	<u>\$ 13,859</u>	<u>\$ 15,181</u>	<u>\$ 19,203</u>

	<u>110年1月1日至3月31日</u>	<u>109年1月1日至3月31日</u>
	<u>折舊費用</u>	<u>折舊費用</u>
房屋	\$ 918	\$ 921
其他設備	563	596
	<u>\$ 1,481</u>	<u>\$ 1,517</u>

3. 除折舊外，其餘與租賃合約有關之損益項目資訊如下：

	<u>110年1月1日至3月31日</u>	<u>109年1月1日至3月31日</u>
<u>影響當期損益之項目</u>		
租賃負債之利息費用	\$ 192	\$ 260
屬短期租賃合約之費用	1,213	479

4. 本集團於民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日租賃現金流出總額分別為\$2,870 及\$2,143。

(五)待出售非流動資產及停業單位

1. 曾孫公司-Peg Shipping Company Limited 於民國 109 年 10 月 8 日董事會決議出售明安輪，並與買方 Nicholas G. Moundreas Shipping SA or nominee 簽訂船舶買賣協議，於民國 109 年 11 月 6 日符合停業單位之定義而表達為停業單位，並於民國 109 年 11 月 10 日依約交船完成出售交易。

2. 停業單位-明安輪之現金流量資訊如下：

	<u>109年1月1日至3月31日</u>
營業活動現金流量	(\$ 27,675)
投資活動現金流量	-
籌資活動現金流量	-
總現金流量	<u>(\$ 27,675)</u>

3. 停業單位-明安輪之財務績效分析如下：

	109年1月1日至3月31日
停業單位損益	
收入	\$ 62,004
成本	(66,884)
停業單位營業毛損	(4,880)
營業費用	(1,658)
停業單位營業損失	(6,538)
利息收入	5
停業單位損失合計	(\$ 6,533)
停業單位損失歸屬於：	
母公司業主	(\$ 6,533)
非控制權益	-
	(\$ 6,533)

4. 來自繼續營業單位及停業單位歸屬於母公司業主之收益金額及每股盈餘：
請詳附註六(二十一)。

(六)短期借款

借款性質	110年3月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 120,000	1.21%	土地、房屋及建築及本票
信用借款	730,000	1.10%~1.25%	本票
	<u>\$ 850,000</u>		
借款性質	109年12月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 120,000	1.20%	土地、房屋及建築及本票
信用借款	720,000	1.10%~1.30%	本票
	<u>\$ 840,000</u>		
借款性質	109年3月31日	利率區間	擔保品
銀行借款			
擔保借款	\$ 120,000	1.20%	土地、房屋及建築及本票
信用借款	680,000	1.20%~1.44%	本票
	<u>\$ 800,000</u>		

關係人為本公司短期借款融資額度提供連帶擔保情形如下：

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日	備註
許積臯	<u>\$ 900,000</u>	<u>\$ 900,000</u>	<u>\$ 900,000</u>	本票/保證書

(七) 其他應付款

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
應付股利	\$ 292,677	\$ -	\$ 292,677
應付薪資	25,897	30,222	30,787
應付燃油款	32,529	29,381	40,908
應付佣金	12,403	7,791	11,000
應付利息	11,363	10,564	27,703
應付保險費	19,688	15,506	31,793
應付港口費	572	-	13,484
應付員工紅利及董事酬勞	11,496	10,234	8,628
應付設備款	17,902	31,081	-
其他	53,064	63,810	50,777
	<u>\$ 477,591</u>	<u>\$ 198,589</u>	<u>\$ 507,757</u>

(八) 長期借款

貸款銀行	擔保品	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
兆豐銀行	船舶-	\$ 430,726	\$ 429,820	\$ 570,289
	美生輪	(美金15,092仟元)	(美金15,092仟元)	(美金18,865仟元)
ING Bank	船舶-	599,340	623,000	740,635
	高登輪	(美金21,000仟元)	(美金21,875仟元)	(美金24,500仟元)
兆豐銀行等銀行團	船舶-	-	102,118	162,590
	泰山輪	-	(美金3,586仟元)	(美金5,378仟元)
兆豐銀行等銀行團	船舶-	188,792	215,309	257,106
	合盛輪	(美金6,615仟元)	(美金7,560仟元)	(美金8,505仟元)
兆豐銀行等銀行團	船舶-	215,762	215,309	285,674
	寶隆輪	(美金7,560仟元)	(美金7,560仟元)	(美金9,450仟元)
兆豐銀行等銀行團	船舶-	988,911	1,069,068	1,222,048
	海福輪	(美金34,650仟元)	(美金37,538仟元)	(美金40,425仟元)
兆豐銀行等銀行團	船舶-	839,076	897,120	1,015,728
	天山輪	(美金29,400仟元)	(美金31,500仟元)	(美金33,600仟元)

貸款銀行	擔保品	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
Sea 86 Leasing Co. Limited (註)	船舶- 舟山輪	297,521 (美金10,425仟元)	313,924 (美金11,023仟元)	391,530 (美金12,952仟元)
Sea 87 Leasing Co. Limited (註)	船舶- 青山輪	304,887 (美金10,683仟元)	320,487 (美金11,253仟元)	387,173 (美金12,808仟元)
		3,865,015	4,186,155	5,032,773
減：一年內到期部份 (帳列其他流動負債)		(902,787)	(839,469)	(884,693)
		\$ 2,962,228	\$ 3,346,686	\$ 4,148,080
借款利率		1.35% ~ 6.23%	1.41% ~ 6.23%	2.85% ~ 6.23%

相關擔保品帳列不動產、廠房及設備，帳列金額請詳附註八。

註：係本集團船舶之售後租回，按合約約定租期屆滿時本集團得依合約價款將船舶買回，依國際財務報導準則第15號規定，該權利係售後租回交易之一部分，企業應繼續認列資產，並應將所獲取之對價認列金融負債，依國際財務報導準則第9號規定處理該金融負債。

(九) 退休金

1. 確定福利退休辦法

- (1) 本公司依據「勞動基準法」之規定，訂有確定福利之退休辦法，適用於民國94年7月1日實施「勞工退休金條例」前所有正式員工之服務年資，以及於實施「勞工退休金條例」後選擇繼續適用勞動基準法員工之後續服務年資。員工符合退休條件者，退休金之支付係根據服務年資及退休前6個月之平均薪資計算，15年以內(含)的服務年資每滿一年給予兩個基數，超過15年之服務年資每滿一年給予一個基數，惟累積最高以45個基數為限。本公司按月就薪資總額2%提撥退休基金，以勞工退休準備金監督委員會之名義專戶儲存於台灣銀行。另本公司於每年年度終了前，估算前項勞工退休準備金專戶餘額，若該餘額不足給付次一年度內預估符合退休條件之勞工依前述計算之退休金數額，本公司將於次年度三月底前一次提撥其差額。
- (2) 民國110年及109年1月1日至3月31日，本集團依上述退休金辦法認列之退休金成本分別為\$104及\$155。
- (3) 本公司於民國110年度預計支付予退休計畫之提撥金為\$467。

2. 確定提撥退休辦法

- (1)自民國 94 年 7 月 1 日起，本公司依據「勞工退休金條例」，訂有確定提撥之退休辦法，適用於本國籍之員工。本公司就員工選擇適用「勞工退休金條例」所定之勞工退休金制度部分，每月按薪資之 6%提繳勞工退休金至勞保局員工個人帳戶，員工退休金之支付依員工個人之退休金專戶及累積收益之金額採月退休金或一次退休金方式領取。民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日，本公司依上開退休金辦法認列之退休金成本分別為\$254 及\$656。
- (2)海滬船務諮詢(上海)有限公司按中華人民共和國政府規定之養老保險制度每月依當地員工薪資總額之一定比率提撥養老保險金，每位員工之退休金由政府管理統籌安排，公司除按月提撥外，無進一步義務。民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日，其提撥之退休金分別為\$233 及\$317。

(十)股本

截至民國 110 年 3 月 31 日止，本公司額定資本額為\$7,000,000，實收資本額為\$5,853,533，分為 585,353,297 股，均為普通股，每股面額 10 元。本公司已發行股份之股款均已收訖。

(十一)資本公積

依公司法規定，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得之資本公積，除得用於彌補虧損外，於公司無累積虧損時，按股東原有股份之比例發給新股或現金。另依證券交易法之相關規定，以上開資本公積撥充資本時，每年以其合計數不超過實收資本額百分之十為限。公司非於盈餘公積填補資本虧損仍有不足時，不得以資本公積補充之。

(十二)保留盈餘

1. 依本公司章程規定，每年結算如有盈餘，除提付應納所得稅外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出 10%為法定盈餘公積，並按法令規定提列特別盈餘公積後，再將其餘額連同上年度累積未分配盈餘，作為可分配之盈餘，由董事會擬定分配案，提請股東會決議。應分派股息及紅利、資本公積或法定盈餘公積之全部或一部以發於現金之方式為之時，不適用前項應經股東會決議之規定。
2. 法定盈餘公積除彌補公司虧損及按股東原有股份之比例發給新股或現金外，不得使用之，惟發給新股或現金者，以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。
3. 本公司分派盈餘時，依法令規定須就當年度資產負債表日之其他權益項目借方餘額提列特別盈餘公積始得分派，嗣後其他權益項目借方餘額迴轉時，迴轉金額得列入可供分派盈餘中。

4. 盈餘分派

本公司於民國 110 年 3 月 23 日經董事會提議民國 109 年度盈餘分配案及 109 年 6 月 19 日經股東會決議通過民國 108 年度盈餘分派案如下：

	109年度		108年度	
	金額	每股股利(元)	金額	每股股利(元)
法定盈餘公積	\$ 14,118		\$ 8,761	
提列特別盈餘公積	866,142		425,661	
現金股利	292,677	\$ 0.50	292,677	\$ 0.50
	<u>\$1,172,937</u>		<u>\$ 727,099</u>	

上述民國 109 年度盈餘分派議案，除現金股利業經董事會決議，僅需於股東會報告外，其餘盈餘分派議案截至民國 110 年 5 月 11 日止，尚未經股東會決議。

(十三) 營業收入

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
客戶合約之收入	<u>\$ 789,049</u>	<u>\$ 1,128,973</u>

1. 客戶合約收入之細分

本集團之收入源於提供隨時間逐步移轉之勞務，收入可細分為下列主要類別：

110年1月1日至3月31日	散裝輪	油輪	船舶管理	合計
外部客戶合約收入	<u>\$ 526,869</u>	<u>\$ 257,058</u>	<u>\$ 5,122</u>	<u>\$ 789,049</u>
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	<u>\$ 526,869</u>	<u>\$ 257,058</u>	<u>\$ 5,122</u>	<u>\$ 789,049</u>
109年1月1日至3月31日	散裝輪	油輪	船舶管理	合計
外部客戶合約收入	<u>\$ 608,876</u>	<u>\$ 514,699</u>	<u>\$ 5,398</u>	<u>\$ 1,128,973</u>
收入認列時點				
隨時間逐步認列之收入	<u>\$ 608,876</u>	<u>\$ 514,699</u>	<u>\$ 5,398</u>	<u>\$ 1,128,973</u>

2. 合約資產及合約負債

本集團認列客戶合約收入相關之合約資產及合約負債如下：

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日	109年1月1日
合約資產-散裝輪	<u>\$ 29,758</u>	<u>\$ 81,626</u>	<u>\$ 57,244</u>	<u>\$ 99,113</u>
合約負債-散裝輪	<u>\$ 71,445</u>	<u>\$ 67,613</u>	<u>\$ 15,055</u>	<u>\$ 35,616</u>
合約負債-油輪	<u>\$ 8,676</u>	<u>\$ 24,531</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

3. 民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日期初合約負債 \$92,144 及 \$35,616，已分別於 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日全數認列營業收入。

(十四) 利息收入

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
銀行存款利息	\$ 1,205	\$ 9,305

(十五) 其他收入

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
租金收入	\$ 91	\$ 91

(十六) 其他利益及損失

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
淨外幣兌換損失	\$ 3,066	\$ 11,871

(十七) 財務成本

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
利息費用		
銀行借款利息	\$ 26,396	\$ 51,967
租賃負債利息	192	260
	\$ 26,588	\$ 52,227

(十八) 費用性質之額外資訊

功能別 性質別	110年1月1日至3月31日			109年1月1日至3月31日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
員工福利費用	\$ 117,261	\$ 27,495	\$ 144,756	\$ 129,664	\$ 29,428	\$ 159,092
折舊費用	308,632	1,182	309,814	337,134	1,183	338,317
攤銷費用	-	13	13	-	25	25

(十九) 員工福利費用

功能別 性質別	110年1月1日至3月31日			109年1月1日至3月31日		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合計
薪資費用	\$ 96,862	\$ 24,171	\$ 121,033	\$ 105,642	\$ 25,533	\$ 131,175
勞健保費用	259	794	1,053	604	778	1,382
退休金費用	-	591	591	317	811	1,128
其他用人費用	20,140	1,939	22,079	23,101	2,306	25,407
合計	\$ 117,261	\$ 27,495	\$ 144,756	\$ 129,664	\$ 29,428	\$ 159,092

1. 依本公司章程規定，本公司依當年度獲利狀況扣除累積虧損後，如尚有餘額，應提撥員工酬勞不低於1%，董事酬勞不高於5%。
2. 本公司民國110年及109年1月1日至3月31日員工酬勞估列金額分別為\$631及\$409；董事酬勞估列金額分別為\$631及\$409，前述金額帳列薪資費用科目。

經董事會決議之民國109年度員工酬勞\$5,117及董事酬勞\$5,117與民

國 109 年度財務報告認列之金額一致。民國 109 年度員工酬勞擬以現金方式發放，惟截至民國 110 年 3 月 31 日尚未實際配發。

本公司董事會通過之員工及董事酬勞相關資訊可至公開資訊觀測站查詢。

(二十) 所得稅

1. 所得稅利益

所得稅利益組成部分：

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
遞延所得稅：		
暫時性差異之原始產生及迴轉	\$ 521	\$ 2,166
遞延所得稅總額	521	2,166
所得稅利益	\$ 521	\$ 2,166

2. 本公司營利事業所得稅業經稅捐稽徵機關核定至民國 107 年度。

(二十一) 每股盈餘

	110年1月1日至3月31日		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 62,391	585,353	\$ 0.11
稀釋每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 62,391	585,353	\$ 0.11
具稀釋作用之潛在普通股之 影響-員工酬勞	-	269	-
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利加潛在普通股之影響	\$ 62,391	585,622	\$ 0.11
	109年1月1日至3月31日		
	稅後金額	加權平均流通 在外股數(仟股)	每股盈餘 (元)
基本每股盈餘			
歸屬於母公司普通股股東 繼續營業單位之本期淨利	\$ 48,788	585,353	\$ 0.08
歸屬於母公司停業單位之 本期淨損	(6,533)	-	(0.01)
歸屬於母公司普通股股東之 本期淨利	\$ 42,255	585,353	\$ 0.07

109年1月1日至3月31日

稀釋每股盈餘

歸屬於母公司普通股股東之

本期淨利	\$ 48,788	585,353	\$ 0.08
------	-----------	---------	---------

歸屬於母公司停業單位之

本期淨損	(6,533)	-	(0.01)
------	----------	---	---------

具稀釋作用之潛在普通股之

影響-員工酬勞	-	403	-
---------	---	-----	---

歸屬於母公司普通股股東之

本期淨利加潛在普通股之影響	\$ 42,255	585,756	\$ 0.07
---------------	-----------	---------	---------

(二十二) 現金流量補充資訊

1. 僅有部分現金支付之投資活動：

	110年1月1日至3月31日
購置不動產、廠房及設備	\$ 32,213
減：期初預付設備款(表列其他非流動資產)	(1,040)
加：期末預付設備款(表列其他非流動資產)	6,541
加：期初應付設備款(表列其他應付款)	31,081
減：期末應付設備款(表列其他應付款)	(17,902)
本期支付現金	\$ 50,893

2. 不影響現金流量之籌資活動：

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
尚未支付之現金股利	\$ 292,677	\$ 292,677

(二十三) 來自籌資活動之負債之變動

	短期借款	長期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
110年1月1日	\$ 840,000	\$ 4,186,155	\$ 16,377	\$ 5,042,532
舉借借款	10,000	-	-	10,000
償還借款	-	(327,993)	-	(327,993)
支付本金	-	-	(1,465)	(1,465)
匯率變動之影響	-	6,853	174	7,027
110年3月31日	\$ 850,000	\$ 3,865,015	\$ 15,086	\$ 4,730,101

	短期借款	長期借款	租賃負債	來自籌資活動 之負債總額
109年1月1日	\$ 800,000	\$ 5,345,630	\$ 22,794	\$ 6,168,424
償還借款	-	(356,015)	-	(356,015)
支付本金	-	-	(1,404)	(1,404)
匯率變動之影響	-	43,158	(1,191)	41,967
109年3月31日	\$ 800,000	\$ 5,032,773	\$ 20,199	\$ 5,852,972

七、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與本集團之關係
許積臯	本公司董事長
Oak Maritime (Hong Kong) Inc. Limited (Oak HK)	其他關係人
Oak Agencies Limited (OAL)	其他關係人
Asia Century Navigation Co., Ltd. (Asia Century)	其他關係人
Diamonds Ocean Limited (Diamonds Ocean)	其他關係人
World Sea Navigation Limited (World Sea)	其他關係人

(二)與關係人間之重大交易事項

1. 營業收入

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
船舶管理收入：		
其他關係人	\$ 5,122	\$ 5,398

上述船舶管理收入係簽訂船舶代理合約之代理收入。交易價格及收款條件與一般交易同。

2. 營業成本

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
佣金支出：		
其他關係人	\$ 9,300	\$ 8,704

3. 其他應收款

代付航運、代理行往來及代墊款等產生之應收款項如下：

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
其他應收款：			
其他關係人	\$ 1,895	\$ 233	\$ 2,648

4. 其他應付款

應付航運代理行往來及應付代墊款等產生之應付款項如下：

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
其他應付款：			
其他關係人	\$ 22,790	\$ 22,246	\$ 23,174

5. 本公司董事長為本公司提供保證情形，請詳附註六(六)。

(三)主要管理階層薪酬資訊

	110年1月1日至3月31日	109年1月1日至3月31日
薪資及其他短期員工福利	\$ 6,436	\$ 5,510
退職後福利	97	118
總計	\$ 6,533	\$ 5,628

八、質押之資產

本集團之資產提供擔保明細如下：

資產項目	帳面價值			擔保用途
	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日	
銀行存款 (表列「其他流動資產」)	\$ 278,593	\$ 335,100	\$ 286,515	長期借款
存出保證金 (表列「其他非流動資產」)	7,440	7,439	7,491	高爾夫球場 押金等
不動產、廠房及設備				
船舶及設備	13,726,916	11,061,508	11,971,645	長期借款
土地、房屋及建築物	99,540	99,682	100,108	短期借款額度
	<u>\$ 14,112,489</u>	<u>\$ 11,503,729</u>	<u>\$ 12,365,759</u>	

九、或有負債及未認列之合約承諾

(一)或有事項

無此事項。

(二)承諾事項

1. 本公司對於銀行融資額度而開立之保證票據為\$1,074,000。
2. 本集團截至民國 110 年 3 月 31 日止，因購置船舶設備款已簽約而尚未給付之價款尚餘\$42,586(美金 1,492 仟元)。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 子公司海德股份有限公司持股 100%之孫公司 Crimson Marine Company 於民國 110 年 3 月 25 日經董事會決議出售船舶，該船舶於民國 110 年 5 月 10 日完成出售交予非關係人買方 Well Wonder 1 Limited，出售價款為美金 9,995 仟元，並於民國 110 年 3 月收取訂金\$28,526(美金 999.5 仟元)，表列「預收款項」。
2. 本公司於民國 110 年 5 月 11 日經董事會決議出售船舶「麥唐娜輪」，並授權本公司董事長於適當時機以最佳價格出售，並簽署船舶買賣合約及交船文件等相關事項。
3. 本公司於民國 110 年 5 月 11 日經董事會決議自子公司海德股份有限公司持股 100%之孫公司 Keystone Shipping Co. Ltd 購入持有之船舶「寶隆輪」，該船舶預計於民國 110 年第二季以交船日之帳面價值出售予本公司。

十二、其他

(一)資本管理

本集團之資本管理目標，係為保障集團能繼續經營，維持最佳資本結構以降低資金成本，並為股東提供報酬。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付予股東之股利金額、退還資本予股東、發行新股或出售資產以降低債務。

(二)金融工具之財務風險

1. 金融工具之種類

	110年3月31日	109年12月31日	109年3月31日
<u>金融資產</u>			
按攤銷後成本衡量之金融資產			
現金及約當現金	\$ 4,800,780	\$ 4,665,858	\$ 4,021,446
按攤銷後成本衡量之金融資產－流動	1,317	1,300	1,238
應收帳款淨額	202,613	180,524	537,091
其他應收款	149,867	166,967	201,136
其他應收款－關係人	1,895	233	2,648
其他金融資產	278,622	335,100	286,515
存出保證金 (表列「其他非流動資產」)	7,440	7,439	7,491
	<u>\$ 5,442,534</u>	<u>\$ 5,357,421</u>	<u>\$ 5,057,565</u>
<u>金融負債</u>			
按攤銷後成本衡量之金融負債			
短期借款	\$ 850,000	\$ 840,000	\$ 800,000
其他應付款	477,591	198,589	507,757
其他應付款項－關係人	22,790	22,246	23,174
長期借款 (包含一年或一營業週期內到期)	3,865,015	4,186,155	5,032,773
	<u>\$ 5,215,396</u>	<u>\$ 5,246,990</u>	<u>\$ 6,363,704</u>
租賃負債	<u>\$ 15,086</u>	<u>\$ 16,377</u>	<u>\$ 20,199</u>

2. 風險管理政策

- (1)本集團日常營運受多項財務風險之影響，包含市場風險(包括匯率風險、利率風險)、信用風險及流動性風險。本集團整體風險管理政策著重於金融市場的不可預測事項，並尋求可降低對本集團財務狀況及財務績效之潛在不利影響。
- (2)風險管理工作由本集團財務部按照董事會核准之政策執行。本集團財務部透過與集團營運單位密切合作，負責辨認、評估與規避財務風險。

3. 重大財務風險之性質及程度

(1) 市場風險

匯率風險

- A. 本集團係跨國營運，因此受相對與本公司及各子公司功能性貨幣不同的交易所產生之匯率風險，主要為美金。相關匯率風險來自未來之商業交易及已認列之資產及負債。
- B. 本集團從事之業務涉及若干非功能性貨幣（本公司之功能性貨幣為新台幣，部份子公司之功能性貨幣為美金），故受匯率波動之影響，具有重大匯率波動影響之外幣資產及負債資訊如下：

110年3月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 5,030	28.54	\$ 143,538
新台幣：美金	7,815	0.04	7,850
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 55,151	28.54	\$ 1,574,088
109年12月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 3,541	28.48	\$ 100,641
新台幣：美金	7,272	0.04	7,307
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 55,214	28.48	\$ 1,572,599

109年3月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額 (新台幣)
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 7,048	30.23	\$ 213,093
新台幣：美金	8,486	0.03	8,492
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ 55,056	30.23	\$ 1,664,365

C. 本集團貨幣性項目因匯率波動具重大影響之未實現兌換損益說明如下：

110年1月1日至3月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ -	28.54	\$ 847
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ -	28.54	(\$ 3,420)

109年1月1日至3月31日			
	外幣(仟元)	匯率	帳面金額
(外幣:功能性貨幣)			
<u>金融資產</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ -	30.23	\$ 2,952
<u>金融負債</u>			
<u>貨幣性項目</u>			
美金：新台幣	\$ -	30.23	(\$ 13,755)

D. 集團因重大匯率波動影響之外幣市場風險分析如下：

110年1月1日至3月31日				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益		
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 1,435	\$	-
新台幣:美金	1%	79		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金:新台幣	1%	\$ 15,741	\$	-
109年1月1日至3月31日				
敏感度分析				
變動幅度	影響損益	影響其他綜合損益		
(外幣:功能性貨幣)				
<u>金融資產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 2,131	\$	-
新台幣:美金	1%	85		-
<u>金融負債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美金：新台幣	1%	\$ 16,644	\$	-

現金流量及公允價值利率風險

- A. 本集團之利率風險主要來自長期借款。按浮動利率發行之借款使本集團承受現金流量利率風險，部分風險被按浮動利率持有之現金及約當現金抵銷。按固定利率發行之借款則使本集團承受公允價值利率風險。於民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日，本集團按浮動利率計算之借款係以美元計價。
- B. 本集團模擬多項方案並分析利率風險，包含考量再融資、現有部分之續約、其他可採用之融資和避險等，以計算特定利率之變動對損益之影響。就每個模擬方案，所有貨幣均係採用相同之利率變動。此等模擬方案僅運用於計息之重大負債部位。
- C. 民國 110 年 3 月 31 日及 109 年 3 月 31 日，若美元借款利率增加或減少 1%，在所有其他因素維持不變之情況下，民國 110 年及 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日之稅前淨(損)利將減少或增加\$8,157 及\$10,635，主要係因浮動利率借款導致利息費用變動。

(2)信用風險

- A. 本集團之信用風險係因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自交易對手無法清償按收款條件支付之應收帳款的合約現金流量。
- B. 本集團係以集團角度建立信用風險之管理。依內部明定之授信政策，集團內各營運個體於訂定付款及提供服務之條款與條件前，須就其每一新客戶進行管理及信用風險分析。內部風險控管透過考慮其財務狀況、過往經驗及其他因素，以評估客戶之信用品質。個別風險之限額係董事會依內部或外部之評等而制訂，並定期監控信用額度之使用。
- C. 本集團採用 IFRS 9 為前提假設，作為判斷自原始認列後金融工具之信用風險是否有顯著增加之依據：
當合約款項按約定之支付條款暨履約完成後逾期超過 30 天，視為金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加。
- D. 本集團採用 IFRS 9 為前提假設，當合約經履約完成暨合約款項按約定之支付條款逾期超過 90 天，視為已發生違約。
- E. 本集團用以判定債務工具投資為信用減損之指標如下：
 - (A)發行人發生重大財務困難，或將進入破產或其他財務重整之可能性大增；
 - (B)發行人由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失；
 - (C)發行人延滯或不償付利息或本金；
 - (D)導致發行人違約有關之全國性或區域性經濟情況不利之變化。
- F. 本集團按客戶類型之特性將對客戶之應收款項分組，採用簡化作法以準備矩陣為基礎估計預期信用損失。
- G. 本集團經追索程序後，對無法合理預期可回收金融資產之金額予以沖銷，惟本集團仍會繼續進行追索之法律程序以保全債權之權利。於民國 110 年 3 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 3 月 31 日，本集團均無已沖銷且仍有追索活動之債權。

H. 本集團納入台灣經濟研究院景氣觀測報告對未來前瞻性的考量調整按特定期間歷史及現時資訊所建立之損失率，以估計應收帳款的備抵損失，民國 110 年 3 月 31 日、109 年 12 月 31 日及 109 年 3 月 31 日之準備矩陣如下：

	未逾期	合計
<u>110年3月31日</u>		
預期損失率	約0%	
帳面價值總額	\$ 202,613	\$ 202,613
備抵損失	\$ -	\$ -
<u>109年12月31日</u>	未逾期	合計
預期損失率	約0%	
帳面價值總額	\$ 180,524	\$ 180,524
備抵損失	\$ -	\$ -
<u>109年3月31日</u>	未逾期	合計
預期損失率	約0%	
帳面價值總額	\$ 537,091	\$ 537,091
備抵損失	\$ -	\$ -

I. 本集團之應收帳款帳齡分析如下：

	<u>110年3月31日</u>	<u>109年12月31日</u>	<u>109年3月31日</u>
	應收帳款	應收帳款	應收帳款
未逾期	\$ 202,613	\$ 180,524	\$ 537,091

(3) 流動性風險

- A. 現金流量預測是由集團內各營運個體執行，並由集團財務部予以彙總。集團財務部監控集團流動資金需求之預測，確保其有足夠資金得以支應營運需要，並在任何時候維持足夠之未支用的借款承諾額度，以使集團不致違反相關之借款限額或條款，此等預測考量集團之債務融資計畫、債務條款遵循、符合內部資產負債表之財務比率目標，及外部監管法令之要求。
- B. 各營運個體所持有之剩餘現金，在超過營運資金之管理所需時，將轉撥回集團財務部。

C. 下表係本集團之非衍生金融負債，按相關到期日予以分組，非衍生金融負債係依據資產負債表日至合約到期日之剩餘期間進行分析。下表所揭露之合約現金流量金額係未折現之金額。

非衍生金融負債：

110年3月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 850,000	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	500,381	-	-
租賃負債	6,285	9,872	-
長期借款	984,902	2,563,957	511,612

(包含一年內到期)

非衍生金融負債：

109年12月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 840,000	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	220,835	-	-
租賃負債	6,410	11,214	-
長期借款	930,118	2,802,522	679,998

(包含一年內到期)

非衍生金融負債：

109年3月31日	1年內	1至5年內	5年以上
短期借款	\$ 800,000	\$ -	\$ -
其他應付款(含關係人)	530,931	-	-
租賃負債	6,567	15,484	-
長期借款	947,993	3,602,661	1,016,498

(包含一年內到期)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

1. 資金貸與他人：請詳附表一。
2. 為他人背書保證：請詳附表二。
3. 期末持有有價證券情形（不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分）：無此情形。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。
6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無此情形。

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：請詳附表三。

9. 從事衍生工具交易：無此情形。

10. 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：請詳附表四。

(二) 轉投資事業相關資訊

被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）：請詳附表五。

(三) 大陸投資資訊

1. 基本資料：請詳附表六。

2. 直接或間接經由第三地區事業與轉投資大陸之被投資公司所發生之重大交易事項：無此情形。

(四) 主要股東資訊

股權比例達百分之五以上之股東名稱、持股數額及比例：請詳附表七。

十四、部門資訊

(一) 一般性資訊

本集團管理階層已依據董事會於制定決策所使用之報導資訊辨認應報導部門。本公司營運決策者以輪船型別之角度經營業務。本集團應報導部門包括散裝輪船部門及油輪部門。

本集團之企業組成、劃分部門之基礎及部門資訊之衡量基礎於本期並無重大改變。

(二) 部門資訊之衡量

本集團營運決策者根據稅前損益評估營運部門的表現，此項衡量標準排除營運部門中非經常性開支的影響。

(三) 部門損益

提供予主要營運決策者之應報導部門資訊如下：

民國 110 年 1 月 1 日至 3 月 31 日：

	散裝輪	油輪	其他部門	合計
外部收入	\$ 526,869	\$ 257,058	\$ 5,122	\$ 789,049
部門損益	\$ 21,334	\$ 70,441	\$ 5,122	\$ 96,897

民國 109 年 1 月 1 日至 3 月 31 日：

	散裝輪	油輪	其他部門	合計
外部收入	\$ 608,876	\$ 514,699	\$ 5,398	\$ 1,128,973
部門損益	(\$ 225,673)	\$ 289,044	\$ 5,398	\$ 68,769

(四) 部門損益調節資訊

部門間之銷售係按公允交易原則進行。向主要營運決策者呈報之外部收入，與損益表內之收入採用一致之衡量方式。

本期稅前淨利與繼續營業部門稅前損益調節如下：

	<u>110年1月1日至3月31日</u>	<u>109年1月1日至3月31日</u>
應報導營運部門損益	\$ 91,775	\$ 63,371
其他營運部門損益	<u>5,122</u>	<u>5,398</u>
營運部門合計	96,897	68,769
其他項目	(2,975)	(11,780)
繼續營業部門稅前損益	<u>\$ 93,922</u>	<u>\$ 56,989</u>

新興航運股份有限公司及子公司

資金貸與他人

民國110年1月1日至3月31日

單位：新台幣仟元

(除特別註明者外)

附表一

編號 (註1)	貸出資金 之公司	貸與對象	往來項目	是否 為關 係人	本期 最高金額	期末餘額	實際動支 金額	利率區間	資金貸 與性質 (註3)	業務 往來金額	有短期融通 資金必要之 原因	提列備抵 呆帳金額	擔保品		對個別對象 資金貸與限 額(註2)	資金貸與 總限額 (註2)	備註
													名稱	價值			
0	新興航運股份 有限公司	本期無此情形													\$ 4,285,909	\$ 5,714,546	
1	樂利航運公司	新興航運股份 有限公司	應收關係 人款項	是	\$ 998,900	\$ 998,900	\$ 998,900	-	2	-	營運週轉	-	-	-	12,020,167	12,020,167	本期最高餘額 美金35,000仟元， 期末實際動支金額 美金35,000仟元
2	海德股份有限 公司	新興航運股份 有限公司	應收關係 人款項	是	570,800	570,800	570,800	-	2	-	營運週轉	-	-	-	4,582,654	4,582,654	本期最高餘額 美金20,000仟元， 期末實際動支金額 美金20,000仟元

註1：編號欄之說明如下：

(1)發行人填0。

(2)被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：依本公司訂定之「資金貸與他人作業程序」規定：

對有業務往來者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，

對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；對有短期融通資金之必要者，最高貸與總額不得超過本公司淨值的40%，

對個別對象以不超過本公司淨值的30%為限；本公司直接及間接持有表決權股份百分之百之國外公司間，或本公司直接或間接持有表決權股份百分之百之國外公司對本公司從事資金貸與，其最高貸與總額及對個別對象以不超過借出公司淨值的百分之一百為限。

註3：資金貸與性質之填寫方法如下：

(1)有業務往來者請填1。

(2)有短期融通資金必要者請填2。

編號 (註1)	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業 背書保證限額 (註3)	本期最高 背書保證餘額 (註4)	期末背書 保證餘額 (註5)	實際動支 金額 (註6)	以財產擔保 之背書保證 金額	累計背書保證金額 佔最近期財務報表 淨值之比率	背書保證 最高限額 (註3)	屬母公司對 子公司背書 保證(註7)	屬子公司對 母公司背書 保證(註7)	屬對大陸地 區背書保證 (註7)	備註
		公司名稱	關係 (註2)											
0	新興航運股份 有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	2	\$ 14,286,364	\$ 242,733	\$ 242,733	\$ 188,792	\$ -	26.17%	\$ 35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額8,505仟元
0	新興航運股份 有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	2	14,286,364	404,554	404,554	215,762	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額14,175仟元
0	新興航運股份 有限公司	Maxson Shipping Inc.	2	14,286,364	153,178	-	-	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額0仟元
0	新興航運股份 有限公司	Everwin Maritime Limited	2	14,286,364	646,088	646,088	430,726	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額22,638仟元
0	新興航運股份 有限公司	Pacifica Maritime Limited	2	14,286,364	1,236,139	1,236,139	988,911	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額43,313仟元
0	新興航運股份 有限公司	Ocean Grace Limited	2	14,286,364	1,018,878	1,018,878	839,076	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額35,700仟元
0	新興航運股份 有限公司	Brighton Shipping Inc.	2	14,286,364	121,239	100,304	100,304	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額3,515仟元
0	新興航運股份 有限公司	Rockwell Shipping Limited	2	14,286,364	110,553	89,390	89,390	-	26.17%	35,715,910	Y	N	N	背書保證美金餘額3,132仟元
1	Norley Corporation Inc.	Kenmore Shipping Inc.	2	12,020,167	623,000	599,340	599,340	-	4.99%	30,050,418	Y	N	N	背書保證美金餘額21,000仟元
2	Victory Navigation Inc.	Norley Corporation Inc.	3	724,291	570,800	570,800	-	-	78.81%	1,810,728	N	N	N	背書保證美金餘額20,000仟元(註8)
3	Everprime Shipping Limited	Norley Corporation Inc.	3	721,040	570,800	570,800	-	-	79.16%	1,802,600	N	N	N	背書保證美金餘額20,000仟元(註8)
4	Ocean Wise Limited	Norley Corporation Inc.	3	1,037,047	856,200	856,200	-	-	82.56%	2,592,618	N	N	N	背書保證美金餘額30,000仟元(註8)
5	Poseidon Marine Ltd.	Norley Corporation Inc.	3	1,571,890	856,200	856,200	-	-	54.47%	3,929,725	N	N	N	背書保證美金餘額30,000仟元(註8)
6	Maxson Shipping Inc.	Norley Corporation Inc.	3	1,085,129	856,200	856,200	-	-	78.90%	2,712,823	N	N	N	背書保證美金餘額30,000仟元(註8)

註1：編號欄之說明如下：

(1). 發行人填0。

(2). 被投資公司按公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：背書保證者與被背書保證對象之關係有下列七種，標示種類即可：

(1). 有業務關係之公司。

(2). 公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(3). 直接及間接對公司持有表決權之股份超過百分之五十之公司。

(4). 公司直接及間接持有表決權之股份達百分之九十之公司間。

(5). 基於承攬工程需要之同業間或共同起造人間依合約規定互保之公司。

(6). 因共同投資關係由各全體出資股東依其持股比率對其背書保證之公司。

(7). 同業間依消費者保護法規範從事預售屋銷售合約之履約保證連帶擔保。

註3：依本公司訂定之「背書保證作業程序」規定：

【本公司】

(1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。因業務關係從事背書保證者，不得超過最近一年度與本公司交易之總額。

(2)對外背書保證總額以本公司淨值之二點五倍為限。

【本公司及子公司】

(1)對單一企業背書保證之金額以不超過本公司淨值為限。

(2)整體對外背書保證總額以本公司淨值之三倍為限。

註4：當年度為他人背書保證之最高餘額。

註5：應填列董事會通過之金額。但董事會依公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則第十二條第八款授權董事長決行者，係指董事長決行之金額。

註6：應輸入被背書保證公司於使用背書保證餘額範圍內之實際動支金額。

註7：屬上市櫃母公司對子公司背書保證者、屬子公司對上市櫃母公司背書保證者、屬大陸地區背書保證者始須填列Y。

註8：Victory Navigation Inc.,Everprime Shipping Limited,Ocean Wise Limited,Poseidon Marine Ltd. 及Maxson Shipping Inc. 提供Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金三仟萬元。

新興航運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上
民國110年3月31日

附表三

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期		提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式	後收回金額		
新興航運股份有限公司	本期無此情形		-	-	\$ -	-	\$ -		-
樂利航運公司	新興航運股份有限公司	樂利之母公司	\$ 998,900 (美金 35,000仟元)	-	-	-	-		-
海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	海德之母公司	\$ 570,800 (美金 20,000仟元)	-	-	-	-		-

新興航運股份有限公司及子公司
 母公司與子公司及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額
 民國110年1月1日至3月31日

附表四

單位：新台幣仟元
 (除特別註明者外)

編號 (註1)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註2)	交易往來情形			佔合併總營收或總資產之 比率 (註3)
				科目	金額	交易條件	
0	新興航運股份有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	1	背書保證	\$ 242,733	按公司政策辦理	1.16%
0	新興航運股份有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	1	背書保證	404,554	按公司政策辦理	1.93%
0	新興航運股份有限公司	Everwin Maritime Limited	1	背書保證	646,088	按公司政策辦理	3.09%
0	新興航運股份有限公司	Pacifica Maritime Limited	1	背書保證	1,236,139	按公司政策辦理	5.90%
0	新興航運股份有限公司	Ocean Grace Limited	1	背書保證	1,018,878	按公司政策辦理	4.87%
1	樂利航運公司	Kenmore Shipping Inc.	1	背書保證	599,340	按公司政策辦理	2.86%
1	樂利航運公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	998,900	按公司政策辦理	4.77%
2	海德股份有限公司	新興航運股份有限公司	2	其他應收款	570,800	按公司政策辦理	2.73%
3	Victory Navigation Inc.	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	570,800	按公司政策辦理	2.73%
4	Everprime Shipping	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	570,800	按公司政策辦理	2.73%
5	Ocean Wise Limited	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	856,200	按公司政策辦理	4.09%
6	Poseidon Marine Ltd.	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	856,200	按公司政策辦理	4.09%
7	Maxson Shipping Inc.	樂利航運公司	2	背書保證 (註5)	856,200	按公司政策辦理	4.09%

註1：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

(1) 母公司填0。

(2) 子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註2：與交易人之關係有以下三種，標示種類即可：

(1) 母公司對子公司。

(2) 子公司對母公司。

(3) 子公司對子公司。

註3：交易往來金額佔合併總營收或總資產比率之計算，若屬資產負債項目者，以期末餘額佔合併總資產之方式計算；若屬損益項目者，以期中累積金額佔合併總營收之方式計算。

註4：其餘母公司與子公司及各子公司間之交易往來金額未達合併總資產或總營收之1%，不予揭露。

註5：Victory Navigation Inc., Everprime Shipping Limited, Ocean Wise Limited, Poseidon Marine Ltd. 及Maxson Shipping Inc. 提供Norley Corporation Inc. 共同背書保證餘額為美金三仟萬元。

新興航運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區等相關資訊（不包含大陸被投資公司）
民國110年1月1日至3月31日

單位：新台幣仟元

附表五

(除特別註明者外)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額（註1）		期末持有（註2）			被投資公司本期損益	本期認列之投資		備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額		損益		
Winnington Limited	Peg Shipping Company Limited	賴比瑞亞	船舶運送業	\$ 285	\$ 285	500	100%	\$ 9,833	470	\$ -		曾孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元)
Jetwall Co. Ltd.	Everwin Maritime Limited	馬紹爾群島	油輪運輸	962,369	1,102,746	500	100%	1,906,385	130,287	-		曾孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金33,720仟元及美金38,720仟元)
Victory Navigation Inc.	Everprime Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	285	285	500	100%	721,040	9,139	-		曾孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元)
Sky Sea Maritime Limited	Ocean Grace Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	830,799	829,053	500	100%	1,015,114	4,196	-		曾孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金29,110仟元及美金29,110仟元)
Elroy Maritime Service Inc.	Oak Maritime (Canada) Inc.	加拿大	船務諮詢	3,668	3,661	1,000	100%	3,961	358			曾孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金128仟元及美金128仟元)
海德股份有限公司	Clifford Navigation Corporation	馬紹爾群島	船舶運送業	285	285	500	100%	504,515	6,336	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元)
海德股份有限公司	Brighton Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	285	285	500	100%	433,151	12,668	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元)
海德股份有限公司	Rockwell Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶運送業	285	285	500	100%	283,324	3,406	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金10仟元及美金10仟元)
海德股份有限公司	Howells Shipping Inc.	馬紹爾群島	船舶運送業	342,765	342,045	500	100%	739,519	(4,318)	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金12,010仟元及美金12,010仟元)
海德股份有限公司	Crimson Marine Company	馬紹爾群島	船舶運送業	1,095,879	1,093,575	500	100%	298,732	14,237	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金38,398仟元及美金38,398仟元)
海德股份有限公司	Century Shipping Limited	香港	投資控股	14,270	14,240	50,000	100%	2,875	483	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金500仟元及美金500仟元)
海德股份有限公司	Helmsman Navigation Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	602,479	601,213	500	100%	511,619	19,599	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金21,110仟元及美金21,110仟元)
海德股份有限公司	Keystone Shipping Co. Ltd.	馬紹爾群島	船舶運送業	559,669	558,493	500	100%	483,458	17,104	-		孫公司 (本期期末及去年年底原始投資金額分別為美金19,610仟元及美金19,610仟元)

註1：上表本期及去年年底原始投資金額分別係依110年3月31日及109年12月31日期末匯率換算。
註2：上表期末持有帳面金額及被投資公司本期損益係依110年3月31日期末匯率及平均匯率換算。

新興航運股份有限公司及子公司

大陸投資資訊－基本資料

民國110年1月1日至3月31日

附表六

單位：新台幣仟元
(除特別註明者外)

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式 (註1)	本期期初自台 灣匯出累積投 資金額	本期匯出或收回 投資金額		本期期末自台 灣匯出累積投 資金額	被投資公司本 期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投資 損益 (註2)	期末投資帳面 金額	截至本期止已 匯回投資收益	備註
					匯出	收回							
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	船務諮詢	\$ 15,855	2	\$ 15,855	\$ -	\$ -	\$ 15,855	\$ 483	100%	\$ 483	\$ 2,875	\$ -	實收資本額及期初期末台灣累積投資金額為美金500仟元，本期認列投資利益為人民幣110仟元，期末投資帳面價值為人民幣662仟元

註1：投資方式區分為下列三種，標示種類別即可：

(1). 直接赴大陸地區從事投資

(2). 透過第三地區公司再投資大陸(第三地區之投資公司為Century Shipping Limited)。

(3). 其他方式

註2：本期認列投資損益係依據經台灣母公司簽證會計師核閱之財務報表。

公司名稱	本期期末累計自 台灣匯出赴大陸 地區投資金額	經濟部投審會 核准投資金額	依經濟部投審會 規定赴大陸地區 投資限額
海滬船務諮詢 (上海)有限公司	\$ 15,855	\$ 95,130	\$ 8,571,818

新興航運股份有限公司及子公司
主要股東資訊
民國110年3月31日

附表七

主要股東名稱	股份	
	持有股數	持股比例
中國信託商業銀行受託保管和茂投資有限公司投資專戶	58,060,800	9.91%

註1：本表主要股東資訊係由集保公司以每季底最後一個營業日，計算股東持有公司已完成無實體登錄交付（含庫藏股）之普通股及特別股合計達5%以上資料。至於公司財務報告所記載股本與公司實際已完成無實體登錄交付股數，可能因編製計算基礎不同或有差異。

註2：上開資料如屬股東將持股交付信託，係以受託人開立信託專戶之委託人個別分戶揭示。至於股東依據證券交易法另辦理持股超過10%之內部人股權申報，其持股包含本人持股加計其交付信託且對信託財產具有運用決定權股份等，有關內部人股權申報資料請參閱公開資訊觀測站。